

## ALOUETTES OP RETOUR

---

### Alouettes op retour

Wie heeft hem niet een keer zien vliegen in België, al was het maar tijdens een van de vliegshows. De alouette II werd formeel uit dienst genomen op de symbolische datum 09-09-2009. De laatste drie Alouettes A61 en A69 (beiden 8200 vlieguren) en A64 (8700 vlieguren) zetten de laatste landing in op vliegbasis Bierset nabij Luik.

### Ceremonieel

Zowel de basis commandant Kolonel Robert Brex als de minister van Defensie Pieter De Crem gaven een toespraak aan de mannen die de helikopters vlogen en het grondpersoneel gevolgd door de symbolische afscheidsvlucht en eindigend met een hapje en drankje voor genodigden om nog eens woelen in de zoete vreugd van het verleden. Bijna 50 jaar trouwe dienst markeert dit helikoptertype, maar wat voor een ding was het eigenlijk? We nemen hem nog een keer onder de loep.

### Klassieker

De Sud-Est SA. 3130 Alouette II, later aangeduid als SA-313B zag er fragiel uit met zo'n open staart van buizen, maar er waren er meer in die tijd zoals de Bell 47G. Het type was mooi wel de eerste turbine aangedreven helikopter die in productie ging met een 400 pk. Turboméca Artouste I turbo motor die overigens vrij snel vervangen werd door de krachtigere 530 pk Turboméca Astazou IIA waarbij de helikopter de aanduiding SA. 3180 kreeg en later SA.318C. Meer dan 1300 exemplaren werden er gebouwd en in totaal 87 stuks werden in 4 series aangeschaft door de Belgisch luchtmacht die gedeeltelijk bij SABCA werden geassembleerd. Het toestel diende bij het leger in de observatie rol maar kwam na indienst stelling van de A-109 meer op de achtergrond. Goed voor trainingsdoeleinden, communicatie en verbindingsvluchten. Het toestel vloog jaren vanaf Brasschaat en in latere periode vanaf Bierset. Ook werd hij ingezet in de tropen zoals in Congo, Somalie en Ruanda. Het toestel is zeer robuust, en zelfs in hooggebergte gebied een echte topper. Niet dat België hier veel mee te maken had, maar het geeft wel aan dat het hier om een oerdegelijke en betrouwbare helikopter gaat.

### Exit

Zoals aan alles een keer een eind komt, gebeurt dat ook met de Alouettes, die echt op het einde van hun levensduur zitten als je naar de vlieguren kijkt. Toch zijn er aantallen overgenomen door een firma in Afrika, naar verwachting meerdere als spare part. En Bierset? Dat gaat ook dicht. De A-109's staan in de planning voor Beauvechain. Velen zullen goede herinneringen houden.

---

**Kees Otten & Wim Das**

---