

Militaire Dakota Springlevend

Militaire Dakota nog springlevend

Griekse luchtmachtofficiëren hebben een curiositeit in hun midden. Op Thessaloniki Mikra wordt nog steeds gevlogen met de C-47 Skytrain. Hoewel er officieel doelsleepactiviteiten mee worden uitgevoerd op Tanagra (en dat is dan ook wel het geval) worden er in de praktijk enkele toestellen gebruikt door officieren om er hun uurtjes mee te vullen. Daarnaast is het natuurlijk een geweldige manier om je vliegreuen mee op te bouwen immers, welke piloot wil er niet graag in een heuse 'militaire DC-3 Dakota' vliegen, een kist waar een waas van historie en heroiek omheen hangt ? Generaal Dwight D. Eisenhower beschreef de C-47 als één van de vier vliegtuigen die Wereldoorlog II hebben gewonnen !

Geluksvogels

We spraken één van de gelukkigen die er zo lekker over kan praten. Major Charis Charousis vertelt enthousiast: Zodra je het platform oploopt en de kist ziet staan krijg je gelijk dat speciale gevoel. Dit is pas echt vliegen, je voelt je in je element. Je start, en met een snelheid van 50-60 English miles/hr druk je de ouderwetse stuurknuppel voorwaarts om het staartwiel te 'liften' en met 100 miles/hr trek je hem terug en je vliegt ! Het is een mix tussen een Bonanza en een Phantom, wel even opletten met het staartwielletje, want dat is toch een aparte techniek. We keken hem niet begrijpend aan, want hier moet je toch echt een piloot voor zijn om het gevoel te plaatsen. Het is mooi dat er binnen de Griekse luchtmacht nog ruimte is om dit in stand te houden en piloten te laten voelen wat het echte handwerk is tussen al het gedigitaliseerde spul. Mooi toch, tussen het F-16 vliegen door....

Kees Otten & Wim Das