

' THUNDERBIRDS ARE GO ! '

'MEET & GREET' MET DE THUNDERBIRDS

Het beroemde 'Thunderbirds' stuntteam van de USAF was dit jaar een aantal keer in Europa, onder andere in Izmir voor de viering van honderd jaar Turkse Luchtmacht en ook kwamen zij naar Koksijde voor het 65-jarige bestaan van de Belgische luchtmacht. Ze laten zich daarmee net iets vaker zien in Europa dan het U.S. Navy stuntteam de 'Blue Angels', maar het zijn bijzondere ontmoetingen want de hele sfeer die rond een Amerikaans stuntteam hangt is anders dan de Europese benadering.

STATUS

Wat direct opvalt is dat de status van deze piloten een veel grotere hoogte bereikt bij de bevolking als van stuntteams in Europa. In onze regio zijn de militaire stuntteams bekend bij het luchtvaart minnend publiek, maar wat betreft de 'Thunderbirds' in de Verenigde Staten ligt dat anders, want iedereen kent ze, dat hoort bij je opvoeding. Er wordt dan ook goed gelet op de public relations, de presentatie, de outfits en eigenlijk moet je zeggen het 'show element' in het breedste perspectief en het ziet er allemaal even professioneel uit. De piloten zelf, evenals de groundcrews zijn tijdelijk, maar het sfeertje van discipline en profesionaliteit niet, dat zit strak in de regie.

Het team bestaat uit 12 officieren ondersteund door een crew van 104 militairen in de rang van sergeant en 4 burgers. Er zijn in principe zes piloten in de display waarbij Thunderbird 1 de leider en squadronscommandant is en Thunderbird 2-6 de 'left wing', de 'right wing', de 'slot', de 'lead solo' en de 'opposite solo' vormen. Thunderbird 7 en 8 zijn ook piloten, maar houden vanaf de grond de 'show' in de gaten en vertalen de uitgevoerde figuren in de lucht naar het publiek. Zij hebben daartoe de beschikking over een eigen communicatie installatie, compleet in Thunderbird kleuren en met een wervelend commentaar wordt de demonstratie omlijst.

DISCIPLINE

De piloten zijn uiteraard uitgeselecteerd, en op mijn vraag aan Thunderbird 2, Ryan Riley om in één zin te zeggen wat er nodig is om een Thunderbird te worden krijg ik het antwoord; 'a lot of hard work and a little luck'. Dit geeft naadloos aan waar het om draait. Er wordt nogal wat van je gevergd en het zal al je tijd kosten, maar er zit natuurlijk ook een grote eer aan deze baan. Alle piloten moeten minstens 1000 'jet' vliegreuren hebben waarvan een belangrijk deel op de F-16 en minstens drie jaar in dienst zijn van de USAF. Ieder jaar worden er drie piloten gewisseld voor nieuwe en dus vliegt een piloot maximaal twee jaar bij het team. De rest van de crew blijft 3-4 jaar bij de Thunderbirds betrokken. Training gebeurt in november tot maart op de thuisbasis Nellis AFB in ongeveer 100 vluchten en na maart breekt het 'show' seizoen aan. Men krijgt één maand in december vrij en één week in het zomerseizoen en voor de rest is een Thunderbird constant beschikbaar en maakt iedere dag twee á

drie vluchten. De Thunderbird piloten zijn natuurlijk gelouderd in operationele dienst en niet zelden waren dat ook gevechts situaties in de wereld, maar het stuntvliegen vraagt een ander soort aandacht. Kennis en eigen inzicht spelen toch wat minder een rol want in het stunt vliegen vormen ijzeren discipline en behendigheid de hoofd ingrediënten. Een piloot reageert constant op het gedrag van de leader Thunderbird 1 en probeert steeds zo goed mogelijk te volgen en te anticiperen. Als een piloot ziek is, dan wordt er gewoon zonder hem gevlogen omdat je nu eenmaal niet reserve piloten naar dit optimaal op elkaar ingespeeld zijn kunt begeleiden zonder hun dezelfde trainings frequentie te geven. Dit is praktisch gezien onmogelijk omdat je dan met een grotere 'club' zou moeten vliegen.

MEDIATOR

We konden gelukkig ook even praten met Jeff Banks die als verbindings officier op Ramstein gelegerd is. Hij heeft daardoor als Amerikaan wat langer ervaring in Europa en is bekend met de Europese mentaliteit. Daarom is hij toegevoegd aan het team om alle plooiën glad te stikken. Het klinkt misschien gek, aldus Jeff, maar voor deze vliegende ambassadeurs van de USAF vormen de Europese naties een lappendeken van talen, gewoontes en gebruiken en het ontbeert hun absoluut tijd om daar op te focussen. Het is dan ook van grote waarde als iemand op de juist manier jou kan inlichten en bijstaan opdat het geroemde public relations verhaal ook altijd het perfecte plaatje blijft.

F-16 IDEAAAL TOESTEL

Het team vliegt met 12 F-16C/D Block 52 vliegtuigen waarvan dus zes actief in de show en drie in reserve met daarnaast drie tweezits toestellen. Soms wordt de 'slot position' ingenomen door een tweezitter. Thunderbird 4, Nicholas Holmes die momenteel op de 'slot position' vliegt vertelt dat de F-16 in alle opzichten een prima toestel is voor dit werk. De toestellen zijn voorzien van een extra aggregaat om er voor te zorgen dat bij uitval van elektrische en hydraulische systemen er toch veilig geland kan worden. Het kanon is gedemonteerd en een rook pod met olie op parafine basis wordt in de cockpit met een switch bediend, direct naast throttle and stick. Als er al iets valt af te dingen op het toestel is het volgens Nicholas dat het toestel vrij oud is.

ONTMOETING

Iedereen was blij met de aanwezigheid van de Thunderbirds, zowel in Izmir als op Koksijde, niet alleen publiek, maar ook de autoriteiten want iedereen wil in zijn loopbaan wel een keer dit team verwelkomen. Piloot en Vliegtuig kon aanwezig zijn in de VIP-gelegenheid op Koksijde waar de Thunderbirds een ontmoeting hadden met basiscommandant Havermans en de Amerikaanse ambassadeur in België. Daarna was er voor hun de gelegenheid om wat informeel te socialisen en dat is zo'n moment waarop dan volop genoten kan worden na het harde werk.

Kees Otten & Wim Das