

TÜRK HAVA KUVVETLERİ 100.ÜNCÜ YILINI KUTLUYOR

TÜRK HAVA KUVVETLERİ 100.ÜNCÜ YILINI KUTLUYOR

Türk Hava Kuvvetleri varoluş yüz yılını kutluyor ve en iyi bellekte kalacak şekilde kutlamak gerekiyor. Avrupa hava kuvvetleri komutanları (Avrupa Hava Chiefs, EURAC) ve dünyanın diğer bölgelerinden Hava Kuvvetleri komutanları (Global Air Chiefs GAC) tarafından İstanbul'da Konferanslar organize edildi, ancak 4 ve 5 Temmuz 2011 tarihinde İzmir'de hava gösterisi tartışmasız mükemmeldi .

YINE İZMİR

Türkiye'de İzmir Çiğli/2nci Ana Jet Üs Komutanlığında organize edilen hava gösterisi dünyanın en büyük gösterilerinden biriydi ve mükemmeldi. Albay , Türk Hava Kuvvetleri'nin 100. yılının onur ve sevincini halkla paylaşmak için Türkiye Hava Gösterisi 2011'in gerçekleştirildiğini söyledi. 2001 yılında Türk Hava Kuvvetleri'nin 90. Yılı'nı kutlamalarında yine burda organize edilmisti. Orda edilen tecrübelerinde etkisiyle 2011 daha büyük daha gösterişli olması için cabaladik dedi. Gösterinin, dünyadaki en iddialı hava gösterilerinden biri olduğunu vurgulayan Albay, "2011'de yapılan en büyük hava gösterilerinden birine ev sahipliği yapıyoruz" dedi.

Türk Hava Kuvvetleri'nin 100. yıldönümü veya İngilizce 'si "Turkish air force compete with the age" sloganının demek istediği gibi, gösterilerinin içeriği Çağdaş Türk Hava Kuvvetleri'nin iyi bir zamanda olduğunu gösterilerde sunulan sistemlerin kalitesi, silahlar, uçaklar, personelin profesyonelligini, sayesinde gördüler. Fikir 2006 yılında doğdu ve ilk adımlarını 2008 de attı, ve sonunda deneyimli olan İzmir, ve NATO'nunda önemli bir dayanağı olduğu için yeniden seçildi. 56 ülkenin katılımıyla 146 uçak gösteride yer aldı. Yaklaşık 40 ülke akrobatik uçak gösterilerinde, solo yada sekiz akrobasi takımlarından biri, katıldı.

Eşlik eden nakliye uçaklarının çoğu sergiye sunuldu, Bu izleyiciler tarafından takdirle karşılandı. Türk Hava Kuvvetleri'nin eğlencesi olmasına rağmen, Türk ordusu ve Türk deniz kuvvetleride gösteriye katıldı. İki günlük bir olay ile taban yapan organizasyon her gün 80.000 ziyaretçi çekti, sadece gösteriye gelen ziyaretçiler değil, otoyolda bulunan insanlarda hava gösterilerden zevk aldılar. Gösterilerde 3 bin 753 personelin aktif rol almasının sayesinde sorunsuz ve güzel iki gün geçirebildi ziyaretçiler.

DOĞU'DAN SÜRPRİZ

Zeminde ve havada gösteriye sunulan uçaklar, batı bölgelerinde nadir bulunan uçaklardı ve buda taban yapan olaylardan biriydi. Özellikle Pakistan Hava Kuvvetleri tek F-16 ve JF-17 Thunder katılımı şaşırtıcıydı. Pakistan, havada dağıtılan ekranlarda önemli bir rol oynamıştır ve her iki uçak tiplerinde gösteri yaptı, bu olay tüm beklentilerin üzerinde oldu. Pakistanlı mürettebata onların favorisini sordüğümüzda hemen JF-17 favori dediler, nedenini sordüğümüzda onların gözünde daha iyi performans sergileyen uçak olduğunu söylediler. JF-17in favori olarak söylenmesinde başka bir daha nedeni olabilir, JF-17 uçakları Pakistan (Çin ile işbirliği içinde) tarafından geliştirilip üretiliyor.

JF-17 modern Batı havacılık ile donatılmış Rus RD-93 motoru Klinov üzerinde çalışır, bu RD-33, MiG-29 un geliştirilmiş versiyonu. JF-17nin performansı F-16 altında, ancak havada manevra kabiliyeti iyi görünüyor ve gerekli güç veriyor. Pakistan ile Türkiye'nin kardeşlik ilişkisi, havadada görüldü. Beraber "Anadolu Kartalı" ve "Indus Viper" olarak ortak tatbikatlara katıldılar. Bir diğer sürprizde son hava gösterisinden sonra son saatlerde Çiğli üzerine Pakistan Hava Kuvvetleri (PAF) Ilyushin IL-78 tanker 4ünden biri ortaya çıktı. PAF ilk Suudi Arabistan'a ile geçiş yaptı ve daha sonra Ürdün'e, İzmir'e uçmak için. Pakistan, Türkiye'nin organizasyon şeklini, dikkatle izledi. Ve umuyolarki gelecekte böyle bir organizasyon Pakistan'da da gerçekleşir.

SOLO TÜRK

4 Haziran cumartesi günü, Türk hava kuvvetlerinin uçakları birkereliğine mahsus, her gün göremeyeceğiniz bir hava töreni yaşattı izleyicilerine. Bu NF-5'in Türk Yıldızları akrobasi takımının Türkiye topraklarında ve yurt dışında da gösterilerini yapıyor. Sadece Türk Yıldızları gösteri yapmadı, gösteriye katılanlar: USAF Thunderbirds, Fransız Patrouille de France, British Kırmızı okları (Red Arrow), İtalya Frece Tricolori, Lehçe Bialo Czerwone Iskry Takım İskra, İspanyol Patrulla Aguila ve Hırvat d'Kriola Oluje ve Kroatian Wings de hazır bulundu. Türkiye için gurur verici şey olan kendi solo F-16 takımı, Solo Türk adıyla, F-16C blok 40versiyonu uçakları kullanılıyor. Uçak çoğu standart kalmış sadece duman wing pods lar dışında, ve mükemmel siyah-altın renkleri kombinasyonu ile boyanmıştır. Üç solo pilotlarından biri olan Fatih Barmaz yaklaşık bir yıl önce 141 Filo 'Wolf Filosu Ankarada fikir edinmiş ve Hollanda Leeuwarden şehrine yapılan bir oryantasyon gezisiyle, Hollanda solo F-16 larla yapılan gösteriler hakkında konuştu, fikir edindi. Akrobasi uçmanın zihniyeti hakkında, F-16 ların karakteri ve demoseçenekleri hakkında konuşuldu. Türkiye'ye döner dönmez 2-3 ay full çalışıldı figürleri tam yapabilmek için.

HAVA ÜSSÜ FONKSİYONU

Çiğli'nin komutanı (ad: Taşçı), Türk halkını bilgilendirmek istedi ve Türkiye-2011 bunu yapabilmek için iyi bir fırsat olduğunu düşündü. Havacılığın popülaritesi artıyo, Türkiye buna dahil, hem askeri hem sivil toplumda, ve bu popülarite sayesinde gelecekte daha fazla festivaller düzenlenecektir. Şu anda Türk Yıldızları her yıl 6-7 gösteriler vermekteler Türkiye'de. Bunun yanı sıra Türk Yıldızları dört uluslararası etkinliklerde mevcut olacaklar, bunlar Fransa'da, Hollanda'da, Belçika'nın Sanicole, İngiltere'nin RIAT. Komutan organizasyon hakkında endişelerimiz vardı dedi, yeterince ilk yardım postaları varmı, çocuklar için yeterli oyun alanı varmı. Ama endişelerinin yersiz olduğunu kısa zamanda fark etti, organizasyon açısından, son yıllarda en iyi programlardan biri olduğunu tam olarak farkına vardığında, endişeleri yok oldu .

Bütün ziyaretçileri ve misafir uçakları kaybedebilmek için mevcut ekipman ve uçakların geçici olarak başka bir havaalanına gitmeleri gerekiyordu. Genellikle İzmir havaalanında eğitim cihazları bulunur. Hava kuvvetleri akademisi'ni bitiren öğrenciler, muayene'den geçecekler, muayenden sonra kısa bir eğitim görecekler. Bu kısa eğitim 16 sorti SF-260 Marchetti ve 80 sorti Cessna T-37. Cessna T-37 deıştirme

aşamasında, KAI KT-1 Kore, Türk Hava Kuvvetleri tarafından olarak satın alınmış, bir jet uçak ve ünlü Pilatus PC-9 ile karşılaştırılabilir. Buradan daha ileri eğitim için iki olasılık vardır. Ya helikopter eğitim için tercih yaparsın yada daha fazla eğitim: sabit kanatlı uçak eğitimi. İkinci eğitimde Çiğli'de kalıp 80 sorti T-38 Talon yapacaksın. Bu uçaklar Türk Uçak Sanayi (TAI) tarafından daha iyi, modern aviyoniklerle kuşatılıp modern savaş uçaklar arasına girmiştir.

DAHA ÖZEL BİLGİLER

Bu gösteride A-400M TAI mevcut idi, bu okadar şaşırtıcı değildi, uçağın bazı parçaları TAI tarafından üretildiği için. Aynı TAI 'letter of intent' JSF Northrop Grumman ISS imzaladığı için ve bu nedenle bu birimin bir mock-up varlığı vardı. En iyi anlarından biri kamu gösterisi Cuma günü meydana geldi. Bu en iyi anlardan biriydi, altı farklı dublör ekibi liderleri ve Solo Türk F-16 gösteri uçuşu sağladı. Biz Frece Tricolorinin Halkla İlişkiler görevlisine açıklama sordüğümüzda bize herkesin deneyimli olduğu için bi sorun olmayacağını düşünüp karışık gösteri yapmaya karar verdiklerini, ve bunun gösteriye gelen İzmir halkı için bir hediye olarak gördüklerini açıkladı, ertesi gün onları ne beklediğini görebilme şansı verdik dedi. Oluşum uçakları gösteri alanının (dynamic alanı) uzak yerde uçuyolardı ve bu özel grup takdir edilecek şekilde İzmir şehrin birçok yerine ulaştı. Bu hareket bir kez daha gösteriyor ki pilotlar arasında arkadaşlık var ve kendileri ve izleyenler için gerekli heyecanı yaşatmayı bir görev biliyorlar.

Wim Das & Kees Otten