
SOLOTURK, HALVE MAAN MAAR GEEN HALF WERK !

SOLOTURK, HALVE MAAN, MAAR GEEN HALF WERK.

Mural Keles, Fatih Batmaz en Yalin Ahabab zijn helden in Turkije en dat is omdat zij iets doen waar Turkije behoefte aan heeft. Zij zetten Turkije op de kaart in de internationale vliegwereld met hun F-16 demo team. Naast displays in Turkije zelf staan er in 2011 bezoeken gepland aan de vliegshows van Luxeuil in Frankrijk, Fairford in Groot Brittannië, Sanicole in België en Leeuwarden in ons eigen land.

'HIGH PERFORMANCE AIRCRAFT'

Natuurlijk kent Turkije zijn traditie met stunt teams, zoals bijvoorbeeld de Turkish Stars die met hun NF-5's prachtige demo's geven en ook ons land al eerder bezochten. Een solo demonstratie met een 'high performance aircraft' zoals zij dat omschrijven bij de F-16 solo is in hun ogen wel even iets anders. Het team wordt dan ook gepresenteerd met een sfeer zoals je bij formule 1 teams in de wegracerij tegenkomt. Het gebeurde tijdens internationale dagen in Izmir dat de pers zich verdrong om hun vragen te mogen stellen. De piloten zelf bezien alles met een glimlach. Zij hebben keihard gewerkt om dit voor elkaar te krijgen en een beetje belangstelling mag best.

GOEDE CONTACTEN MET NEDERLAND

Het project startte ongeveer een jaar geleden op de 4th Main Jet Base Command in Ankara met in de scoop het 100 jarige bestaan van de Turkse luchtmacht in 2011. De drie piloten en ondersteunend personeel zijn afkomstig van het 141 Filo 'Wolf' squadron evenals de F-16C block 40 die op de smokepods aan de wingtips na volledig standaard is gebleven. Het team werd gedoopt met de naam SOLOTURK. Eerst werd er een reis naar Nederland ondernomen aldus Fatih Barmaz waarbij het Klu demoteam op Leeuwarden werd bezocht. Er werd gepraat over de ervaringen van het Nederlandse F-16 solo demoteam en over de mentaliteit van een demopiloot en de aerobatic kwaliteiten van de F-16. Fatih herinnert zich manager 'Ed' daarbij nog heel goed.

Er volgde daarna 2-3 maanden volop training in Turkije en 15 april 2011 kon de eerste demonstratie worden gegeven in Ankara onder toezicht van president Gül en de Turkse defensietop. De commandant van de Turkse luchtmacht General Hasan Haksay sprak voorafgaand aan de demo dat het Turkije ook past om zo een team te hebben omdat het land een van de oudste luchtmachten ter wereld heeft en nu als een van de eerste het honderd jaar bestaan viert en dus nu het SOLOTURK team naast de Turkish Stars de tweede trots van de natie is. Na deze dag volgde dan ook meer demonstraties met als voorlopig hoogtepunt het schitteren op de grote internationale vliegshow in Izmir die op 4 en 5 juni gehouden werd.



ONTWERP MET EEN BETEKENIS

Het ontwerp is even mooi als praktisch. Het begint met een strepen overgang op de neus van grijs naar zwart met tussendoor ook witte strepen die enigzins een zebra-effect geven. Het hoofd van de arend op de staart is in goud. Het ontwerp is gemaakt door Murat Dorkip en deze wilde met het arends hoofd de Turkse luchtmacht symboliseren. Daarnaast staat de arend ook voor gedrevenheid en vrijheid in de ziel van piloten. Aan de onderzijde van de F-16 zijn tegen een zwarte achtergrond in goude strepen een wassende maan en ster zichtbaar die symbool staan voor de Turkse staat. De afwisselend grijze en zwarte diagonale lijnen naar de neus passen bij de karakteristieken van vliegen met dit vliegtuig zoals snel denken en handelen, constante vooruitgang in kwaliteiten en het herkennen van 'no limits'

Hoewel de demo in redelijke lijnen overeenkomt met wat we in Nederland van onze F-16 gewend zijn blijft het altijd weer indrukwekkend om naar te kijken. Er is echter één verschil, want waar onze F-16 vlieger een herkenbaar legervliegoverall draagt zijn de Turkse piloten en bijbehorend team van 12 man gekleed in een strak zwart pak en het mag gezegd worden; het toont wel.

Kees Otten & Wim Das
