

'EYE IN THE SKY' - CAE AVIATION

'Eye in the Sky' met CAE AVIATION

CAE AVIATION is gelegen op de luchthaven van Luxemburg in een bescheiden gebouw met een kleine hangar. Weinigen zullen vermoeden dat achter dit bedrijf een wereld schuil gaat die menigeen sterk tot de verbeelding zou spreken. Toch is bescheidenheid ook een 'policy' van dit bedrijf en dat heeft zo zijn redenen.

Interessant werkterrein

CAE AVIATION, dat overigens veelvuldig verward wordt met het CAE concern in Canada bekend van de simulators, is een bedrijf dat op een geheel ander terrein werkzaam is en eigenlijk al veel langer bestaat dan de simulator-reus. CAE AVIATION is samen met twee Amerikaanse bedrijven toonaangevend in de wereld op het gebied van AGSR-ISR (Air to Ground Surveillance and Reconnaissance-Intelligence Surveillance and Reconnaissance) en 'leading' in Europa op dit gebied. Het is een mondvul, maar het betekent zoveel als dat met de beschikbare hoogwaardige sensoren en dataverwerking in principe ieder denkbare zoekopdracht aanvaard kan worden. Daarnaast doet CAE AVIATION zoveel meer in wat zij noemen 'aerial work' en is echt veelzijdig te noemen in diensten, maar niet alleen in de lucht, ook op de grond. Het begon allemaal in de jaren 70 in een onderhoudssfeer en met een pilotshop welke laatste in 1983 gestart werd vanaf een bureautje en dat nu, inmiddels de derde omvangrijkste pilotshop van Europa geworden is, gevestigd in een apart gebouwtje in de stad dicht bij het vliegveld. De verkoop van onderdelen aan particulieren is een speciale wereld en vooral aan Duitsers en Franstaligen wordt er veel afgezet hoewel er ook enkele grote Nederlandse klanten zijn. Klanten hebben hun eigen manier van hoe ze willen kopen en voelen zich thuis bij 'hun dealer'. CAE aviation begrijpt dat en bedient hen daarop en treedt op als 'silver' of 'gold' dealer voor onderdelen van grote bedrijven. Toch is deze basis niet genoeg om voort te bestaan en in 2005 kwam de 'defence pole' erbij dat nu het belangrijkste onderdeel is geworden. Het onderhoud beslaat inmiddels grotendeels de eigen vloot en wordt dit voor derden enkel nog gedaan om de gaten te vullen.

Bediening op maat

Onze contactman Luc is de operations manager en tevens hoofd van de afdeling ASGR en hij heeft dus de verantwoordelijkheid om alle missies van het bedrijf in de gaten te houden in Europa en ver daar buiten. Luc verzekert de directe verbinding naar de ministeries van defensie van verschillende landen voor bijvoorbeeld hulp bij militaire of politietaken, iets waarin de ASGR afdeling van het bedrijf gespecialiseerd is. Anderzijds bellen ondernemingen voor commerciële opdrachten. Onder de contractors ook veel bekende instellingen en organisaties zoals UNHCR, FAO, USAID, EUFOR, Frontex en grote oliemaatschappijen. Deze opdrachten voor korte of langere termijn en korte afroep zorgen er voor dat het grootste deel van de vloot constant in de lucht is waarbij het personeel 5 weken vliegt en 3 weken thuis is of respectievelijk 6 en 4 weken bij verre operatietonelen. De vloot bestaat uit een- en tweemotorige transportkisten waarvan de Cessna C-208B Grand Caravan met zes

stuks (+ twee in bestelling) numeriek de hoofdmoot vormt. Daarnaast vliegen andere types zoals de Britten Norman BN-2T Turbo Islander en de Swearingen SW-3A Merlin III min of meer in een vergelijkbare rol. Voor zwaarder transportwerk zijn er een Short Skyvan SC-7 en drie (binnenkort vier) CASA 212-300 waarvan 1 in Maritieme versie en er vliegen ook nog enkele lichtere vliegtuigen voor sproeiwerkzaamheden (Ayres Turbo Thrush) of tailwheeler en bergvluchtopleiding (PA-18 Super Cub).

High tech

Wat veel interessanter is zijn de ultramoderne aanpassingen zowel in de cockpit als in de vorm van gyrogestabiliseerde 'gimbals' die van hetzelfde type zijn als de laatste Orions van de Amerikaanse marine. Deze MX-15 WESCAM gimbals met electro-optische en infra-rood sensoren zijn geplaatst aan de romp van de Cessna's en de Turbo-Islander terwijl de Merlin een grotere MX-20 heeft die intrekbaar is. Deze zijn uitgerust met een EO Spotter Scope en wide angle laser illuminator. Gecombineerd met high definition vertical cameras geeft dit de toestellen de mogelijkheid zeer gedetailleerde images vanaf grote hoogte te verzamelen en dan spreken we over ruim boven de 8000 voet of 3500m. In de cockpit zijn snuffjes zoals digital moving map en uitgebreide communicatie-kits met UHF-VHF-HF frequenties en SATCOM alsook precisie satelliet navigatie. Zeer belangrijk is het data-link systeem wat verbonden is aan de digitale moving map en daarnaast 'near real time imaging' van de beelden naar vaste of mobiele ontvangstations mogelijk maakt. Ook deze mobiele stations kan CAE AVIATION leveren tesamen met IMINT (Imagery Intelligence) specialisten die via deze beelden aan inlichtingen verwerking kunnen doen.

Onopgemerkt aanwezig

De vliegtuigen gebruiken hun geringe geluidsproductie (via speciale 4 bladige propellers) om onmerkbaar boven een gebied te cirkelen. Zij doen dit met de lichten uit en hebben een laag visueel profiel dankzij speciale verf. Niemand zou hun dan ook boven zich verwachten, getuigen de ons getoonde gedeclassificeerde opnamen die gemaakt werden met de MX-15/20 waarop naadloos smokkelacties en corruptieve praktijken werden vastgelegd evenals de acties van mensensmokkelaars op zee. De opnamen waren zo scherp dat bij wijze van spreke de briefjes waarmee de grenspolitie omgekocht werd door het beeld gingen en dat nog wel met infra-rood beeld. Het zal mensen niet verbazen dat de opnamen als juridisch bewijs worden geaccepteerd. In ene krijgt alles een heel hoog 'James Bond' gehalte en vragen we ons af wie zijn deze mensen, onzichtbaar in de lucht, maar zien alles? Luc zegt dat er meestal gerecruteerd wordt bij defensies en dat het specialisten of zoals je wilt vaak ex-special forces van het hoogste niveau zijn en om hun kwaliteiten worden aangenomen. Het wordt nog vreemder als blijkt dat CAE AVIATION op hun beurt special forces van verschillende landen traint waaronder die van Frankrijk, België en Nederland. Wie had dat gedacht? Er is zelfs een eigen vliegveld in midden Frankrijk dat publiekelijk weinig bekend is. Hier vliegen de CASA's en de Skyvan in een eigen 'restricted airspace' van 25 NM tot op flight level 200. Onze lucht mobiele brigade leert hier de kneepjes van het parachute springen en zelfs gedurende nachtelijke

uren. Dit betreft zowel HALO als HAHO jumps met High Altitude Low Opening of High Altitude High Opening technieken. Dit alles vanaf een compleet vliegveld met para-training camp dus, maar nog niet compleet genoeg, de baan zal in 2009 worden verlengd om tot het kaliber van een CN-235 te kunnen ontvangen. Alle piloten en sensor operators zijn NATO geclassificeerd en spreken meerdere talen.

Gevonden door bedrijfsleven

Tot het werkterrein behoren ook humanitaire hulpvluchten, verslaggeving vanuit de lucht zoals bijvoorbeeld jarenlang werd gewerkt met de Skyvan voor de Parijs-Dakar rally en de grote televisiestations, maar ook in opdracht van het FAO insectenplagen bestrijden in bijvoorbeeld Noord-Afrika met de Turbo Thrushes. Op de grond vindt ook innoviteit plaats met avionica-experts die opstellingen maken om systemen met elkaar te laten communiceren, en zo systeemintegratie inclusief IMINT technologie toepast voor eigen behoefte of voor klanten. Met technieken zoals LIDAR (Laser Imaging Detection And Ranging), Ground Penetrating Radar en 3D FTG (three-dimensional Full Tensor Gradiometry) technologie kan dooe het departement AGG (Geofysische verkenning) tot onder het bodem oppervlak worden gekeken op dichtheid in grondlagen en vliegen de Cessna's diensten voor geofysisch onderzoek naar grondstoffen. CAE AVIATION heeft in Europa als enige hiervoor I.A.G.S.A (International Airborne Geophysics Safety Association) erkenning. Deze Cessna's zijn in het wit uitgevoerd en hebben ook speciaal meetapparatuur aan de wingtips en de staart.

Nieuwe missie

Luc, zelf een gekwalificeerde PIC grapte dat hij zeer binnenkort zelf ook opnieuw voor een speciale missie naar een niet nader genoemd land gaat waar ze ook wel de bijnaam 'greywater' hebben. Dit kan konvooi escort zijn, illegale migratie ontdekken of toch een 'intelligence' opdracht? Feit is dat ze kundig zijn, getuige de letter of appreciation van HQ EUFOR voor de diensten in operatie 'Althea' in Bosnie-Herzegovina. CAE AVIATION pakt alles goed aan en zit voorop met de ontwikkelingen. We zullen er in de toekomst meer van horen (of juist niet?....).

Kees Otten & Wim Das
