

---

## **AXALP ONDER VUUR - SAAB GRIPEN !**

---

### **AXALP ONDER VUUR**

Militaire luchtvaart oefeningen is één, maar de Axalp 'Fliegerschiessen' training welke plaatsvond op 11 oktober op de Ebenfluh range tussen de Zwitserse alpen geeft net even een iets andere dimensie. De Zwitserse luchtmacht staat met de vervanging van de verouderde F-5E 'Tiger' eveneens onder vuur. Men wil tussen 2018 - 2021 een 22-tal Saab JAS-39E Gripens aanschaffen, en voor deze tijd wil Saab de Zwitsers dan 11 Gripens leasen (8 JAS-39C and 3 JAS-39D) om begin 2016 de vervanging een start te geven. Het geheel moet nog door het parlement worden goedgekeurd, er is nog steeds kritiek vanuit de bevolking en hoewel het Zwitserse blad Cockpit onlangs meldde dat de zaak rond is kan het zomaar zijn dat er eerst nog een referendum moet komen. 'Axalp' is een goede kans een profilering te geven van de vakkundigheid van de Zwitserse luchtmacht, en zoals verwacht dit jaar een unieke kans om de Gripen hierin met een gastoptreden te laten participeren op de range.

### **LUCHTRUIM CONTROLE MET DE GRIPEN ?**

Nu de spectaculaire oefeningen 'Fliegerschiessen' achter de rug zijn richt de Zwitserse luchtmacht zich weer geheel op het item vervanging. (van de Hornets zijn er nu slechts 33 op sterkte) Vier Hornets daarvan staan op QRA (snelle interceptie) en kunnen in enkele minuten indringers binnen het Zwitserse luchtruim onderscheppen. Echter hoeveel vliegtuigen moet je hebben om het hele systeem operationeel te houden ? Specialisten houden het minimum op 66, hoewel 75 een iets comfortabeler aantal is. De verwachting is dat zodra de gehele uitfasering van de F-5 is afgerond en de JAS-39E Gripen volledig is geïntegreerd het aantal inclusief ge-update Hornets zal liggen op 55. Daarbij mag men wel in aanmerking nemen dat de Gripen een platform is wat vele malen competenter is dan een handvol verouderde F-5 jets. Het benodigd aantal vliegtuigen moet gerelateerd zijn aan hun individuele en totale capaciteit en onderhoudsgemak binnen de taken. De Gripen kan geïntegreerd oorlog voeren dankzij state-of-the-art digitale informatievoorziening zoals datalink. De onderhoudskosten zijn laag, en met de aanschaf van deze machine is de verbetering van luchtgevecht situaties en precisie aanvallen als volledig multi-role element volledig bereikt. De 'Fliegerschiessen' oefeningen nabij Axalp zullen ook in de toekomst bekwame piloten genereren, en de demo van de voor het eerst deelnemende Gripen is een uitstekende keus om dit te bereiken.

---

**Kees Otten & Wim Das**

---