

ZWITSERSE DROOM

Zwitserse droom

Het Super Constellation Flyers Association (SCFA) project is een van de vele initiatieven om een vliegtuig met een klassieke achtergrond in de lucht te houden. Dit project is echter wel een bijzondere; het gaat immers om een Super Constellation. Voorliefde voor dit prachtige type is makkelijk te vinden.

Kleiner dan vijf

Zoals we vaker zien met klassiekers wisselen ze nogal eens van eigenaar. Het is niet gemakkelijk om het jarenlang op te brengen in financieel opzicht om zo'n vliegtuig volledig is zijn bestemming te laten opereren. In dit geval kwam de Super Connie in Zwitserland terecht, en daar zijn ze er maar wat trots op. Eigenlijk was het een toer geweest om zoiets voor elkaar te krijgen.

Er was een wens om een Super Constellation te laten vliegen op Europese vliegshows, maar op dat moment was het aantal vliegwaardige exemplaren op één hand te tellen. Uiteindelijk vonden partijen elkaar en een Lockheed C-121C Super Constellation met de registratie N73544 en de naam 'Camarillo Connie' werd door de eigenaar Constellation Historical Society (CHS) in een soort huurkoop contract aangeboden aan de SCFA in 2003. Eind april-begin mei 2004 werd hij overgevlogen in zes etappes om uiteindelijk veilig aan te komen in Basel op de luchthaven Mulhouse.

Breitling

De Zwitsers hadden een belangrijke sponsor met de Breitling fabriek, merknaam van de prachtige Zwitserse horloges en dat heb je ook nodig voor dit soort zaken. Camarillo Connie werd vervangen door Breitling Super Constellation op de romp en verder bleven de kleuren vrijwel de oude. Vele vrijwilligers waren betrokken op een onzelfzuchtige manier. Het Zwitserse Federal Office of Civil Aviation (FOCA) sloot het project in haar armen en heeft er alles aangedaan om een registratie te kunnen afgeven nadat aan alle voorwaarden en certificeringen waren voldaan. Dit lukte in 2007 en HB-RSC kwam op de staart. Hierdoor werden vele harten van Zwitserse luchtvaartliefhebbers warm vervuld.

Shows

Met de HB-RSC schoot de SCFA in de roos, niet alleen was het zo'n een beetje zeg maar de laatste van de Mohikanen, er was namelijk een vergunning op passagiersvervoer en het toestel was dus na een USAF verleden commercieel gebruikt en zat eigenlijk nog goed in het vet. Het proces van certificering werd hier door vergemakkelijkt. Breitling/SCFA laat de Super Connie geregeld acteren op Europese vliegfeesten en weet zich gesteund door de vele donateurs en vrijwilligers. En de FOCA? Die zorgt mede voor de veiligheid door 2 x per jaar zelf te inspecteren. Een innig voorbeeld van goede samenwerking.

Super Connie in het kort:

>
>

Bemanning	4
Passagiers	62-95 (max. 109)
Lengte	35,42 m
Hoogte	7,54m.
Motoren	4 x Wright Cyclone R3350-DA 3 turbo compound 18 cylinder radiale motoren van 3353 pk of 2500 kW elk.
Propellers	3 bladig Hamilton
Spanwijdte	38,47m.
Vleugeloppervlak	153,7 vierkante meter
Maximum snelheid	609 km/u
Kruissnelheid	547 km/u
Operationeel plafond	7315m.
Bereik	8701 km.
Leegewicht	36150 kg.
Max. Startgewicht	65770 kg
1 ^e vlucht	14-07-1951
Totale productie	564 stuks

Kees Otten & Wim Das