



DUITS-NEDERLANDSE SAMENWERKING IN SNELLE REACTIEMACHT 'THR-10' EN '11 LUCHT- MOBIEL' SCHAARSBERGEN

DUITS-NEDERLANDS INITIATIEF TOT SNELLE REACTIEMACHT

Duits-Nederlands initiatief tot Snelle Reactiemacht

Het Duitse Transporthubschrauberregiment THR-10 is een eenheid die zich bezighoudt met helikopteroperaties en soldaten op de grond. Te denken valt bijvoorbeeld aan terreurbestrijding. Zij staan tot de beschikking van de Duitse speciale eenheden, die onderdeel vormen van een snelle reactie macht. Er is hierin ook een gezamenlijk Duits/Nederlands korps ondergebracht met soldaten van de 11^e luchtmobiele brigade. Interessant om er eens de focus op te leggen.

DUITS-NEDERLANDSE SAMENWERKING

De Duits-Nederlandse samenwerking is bijzonder en een voorbeeld voor andere Europese landen. Het is niet verwonderlijk dat Nederland en Duitsland aftrappen in deze trend, want we lijken veel meer op elkaar als menigeen zou verwachten. Eigenlijk zijn alle elementen samengebracht in de vorm van paratroopers, special forces, snel inzetbare eenheden, vervoer door de lucht, helikoptereenheden, gevechtshelikopters en multinationale commitment waarbij de taken zich richten op transport van soldaten, zoals in het veld brengen van eenheden (insertion), repatriëren (extraction), en samenwerken van helikopters en landlegereenheden bij aanvalsoperaties (Assault). Eigenlijk waren helikopters altijd toegankelijk geweest voor soldaten, maar het is nu voor het eerst dat alle elementen samenwerken op divisie niveau waarmee er een efficiëntieslag beoogd wordt in de logistiek.

NIEUW COMMANDO EN SNEL INZETBAAR.

Het begon eigenlijk met de vorming van het Kommando Spezialkräfte (KSK) in 1996, de Duitse elite-eenheid van Special Forces op brigade niveau. In een groot reorganisatie traject binnen de Duitse strijdkrachten werd KSK in 2014 opgenomen in de nieuw gevormde Division Schnelle Kräfte of Rapid Response Forces Division die bestaat uit 1.100 soldaten inclusief soldaten van de 11^e luchtmobiele brigade opererend in het Duits-Nederlandse korps. Major Graf die belast is met public relations vertelt hier graag over. 'Hier komt alles bij elkaar wat bij elkaar hoort'. Had je voorheen elementen in aparte organisaties, nu onder één commando kan je werken aan het verbeteren van de organisatie in alle opzichten. Dit commando is gevestigd in Stadallendorf, Hessen en wordt geleid door de Duitse Generaal-Majoor Eberhard Zoru en twee 'Deputies' waaronder de Nederlandse Brigadier-Generaal van Maaswaal. Paratroopers uit verschillende landen verstaan elkaar wat betreft het uitvoeren van hun werk, maar een goed werkende eenheid van twee landen is een 'state of the art' en dat moet zo blijven. Het is in het voordeel van beide landen en we weten dat we het op lange termijn niet alleen kunnen. De voortrekkersrol nemen wij graag. Er is veel inzicht over wat de capaciteiten zijn van de mensen, apparatuur en organisatie. Als snelle reactiemacht moet men op ons kunnen varen en we moeten precies van elkaar weten wat we kunnen en wat we mogen verwachten van elkaar.

ERVARING LUCHTMOBIELE BRIGADE IS HEEL BELANGRIJK GEBLEKEN

Er is zoveel ervaring meegenomen door de 11^e luchtmobiele brigade, en daar hebben we heel veel van geleerd aldus majoor Graf. Hun ervaring werd immers verkregen in oorlogsgebieden zoals Irak en Afghanistan. Communicatie is geen probleem, we praten meestal Engels met elkaar. De commandant van THR-10 'Lüneburgerheide' Kolonel Christian Rüter was dank zij een opleidingstijd in Frankrijk wel bekend met culturele verschillen, maar begreep onmiddellijk dat de Duits-Nederlandse samenwerking een erg ambitieus project was en toch is het hem meegevallen. Hij toont een liberale opvatting en heeft leiderskwaliteiten. Hij is uitgegaan van haalbaarheidsopties. Die haalbaarheid is er in zijn ogen gebaseerd op mensen die in grote lijnen elkaar begrijpen en dan niet alleen op vakgebied, maar ook in opvattingen en verwachtingen. Nederlanders willen wel Duits praten, maar lukt dat niet dan doen we het in 't Engels, het komt altijd wel goed. Binnen de NAVO is de manier van werken tussen beide landen

toch al vrij gelijk, maar Nederland heeft door de ervaring met uitzendingen in crisisgebieden een 'straight ahead acting' over zich hetgeen door de Duitsers graag wordt overgenomen, en dat is wel echt verschillend met de zuidelijke NAVO landen die het heel anders aanpakken.

ANDERE HELIKOPTERS

De type operaties worden bij naam genoemd in jargon, zo heten aanvalsoperaties met troepen 'air assault operations', troepenvervoer 'airmobile operations', operaties met alleen gevechtshelikopters 'air mechanized operations' en operaties met paratroopers 'airborne operations'. Soldaten van de 11^e luchtmobiele brigade werken in Nederland met de helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) zoals de Cougar, Chinook en Apache en deze combinatie heet dan de 11^e Air Manoeuvre Brigade. Op gelijke wijze doen zij dat in Duitsland met THR-10. Hier wordt echter met heel ander materieel gevlogen. Zo bedienen de Duitsers zich voor dit werk van de zware CH-53G die overigens van het leger (Heeresflieger) overgedragen zijn naar de Duitse luchtmacht (Luftwaffe). In het leger wordt gevlogen met de lichtere UH-1D die vervangen gaat worden door de NH-90. Het is de bedoeling dat er een integratie plaatsvindt van twee regimenten met de NH-90TTH (THR-10 in Fassberg en THR-30 Niederstetten) en 1 regiment met de gevechtshelokopter Tiger UHT (KHR-36 Fritzlar) met de Division Schnelle Kräfte. De implementatie van de nieuwe types is een lopend proces. De technologie is veel hoogwaardiger als van de oude UH-1D en Bolkow Bo-105 die beiden vrijwel op hun retour zijn, maar het moet wel zorgvuldig gebeuren. Leveringsmodellen sluiten niet altijd aan op de realiteit, die ook veranderlijk is, terwijl de complexiteit van de wapensystemen goed uitgetest moet worden in een operationeel concept. Zo is er voor de NH-90 wel voldoende levering geweest, maar om in de operationele behoefte te voldoen zijn er eerst limited operation capability (LOC) en nog weinig full operation capability (FOC)versies geleverd en komt dat nu pas goed op gang. Hetzelfde verhaal geldt voor de Tiger waar ook behoorlijke vertraging van jaren is ontstaan en ook het aantal wat oorspronkelijk geleverd zou worden is verminderd van 67 naar 40. Wat de NH-90 betreft is dit risico er ook, maar er begint nu steeds een kentering in het denken te ontstaan wat betreft oeverloos bezuinigen en beperken van je middelen. De Tiger is een mooi voorbeeld van ontwikkelend denken. In eerste instantie een anti-tank helikopter, nu een volwaardige multirole aanvalsheli.

NIEUWE TACTISCH ONTWIKKELINGEN

Kolonel Christian Rüter ziet toe dat de NH-90's meedoen aan internationale oefeningen om de crews, maar ook de legereenheden binnen de Division Schnelle Kräfte zoveel mogelijk in een leerproces te brengen met elkaar onder 'real time' omstandigheden. Technische en tactische mogelijkheden zijn geheel nieuw en veel moet nog worden doorontwikkeld. Eén ding wil hij wel kwijt; het zijn geen passagiers die ze vervoeren maar een 'deadly force' wanneer nodig. Nieuwe concepten doen zich voor op de grond zoals bijvoorbeeld het 'joint fire support team' wat de vuurkracht van alle beschikbare middelen vanaf de grond, vanuit de lucht en soms ook vanaf zee optimaal concentreert op de doelen en kort achter de eerste aanvalslijn opereert. Er wordt op gelijke wijze gecommuniceerd met piloten in de lucht zoals Forward Air Controllers (FAC) dat doen. Ook zijn er nieuwe concepten vanuit de lucht met de NH-90 die in de ogen van Kolonel Rüter veelbelovend is. Zo is Duitsland de eerste in Europa die Forward Air Medevac toepast wat zo specifiek is dat er eigenlijk niemand is om van te leren en dus moet deze techniek zichzelf gaan ontwikkelen. Het komt er op neer dat er een ambulance direct in de 'combat zone' landt compleet met dokter en reddingsteam. Er zijn veel aspecten die de komende jaren nog uitkristalliseren naast de tactische mogelijkheden van de NH-90 en Tiger-UHT. Naast de samenwerking met de soldaten van twee nationaliteiten is er ook de razendsnelle ontwikkeling in digitale communicatie die de tactische ontwikkeling nog meer versterkt. De Division Schnelle Kräfte is onderdeel van de NATO Response Force (NRF) en kan binnen enkele dagen volledig worden ingezet.