

### VLIEGEN IN DIENST VAN DE BURGER

*Sinds het KLPD (Korps Landelijke Politiediensten) in 2009 haar vloot heeft vernieuwd is veel meer mogelijk geworden maar is ook de focus langzaam anders komen te liggen. De politie is zoals iedere overheidsorganisatie gebonden aan een efficiënte inzet maar er wordt ook meer van de politie verwacht in een tijd waarin criminaliteit soms opereert met een hoge geweldsspiraal. Goede keuzes maken over de inzet van middelen is een vak apart.*

### IN HEEL NEDERLAND INZETBAAR

Zorgvuldige afweging of een helikopter voor een bepaald evenment ( in politie taal een GBO = Grootschalig Bijzonder Optreden) op alert moet staan en in welke vorm gaat aan de hand van dreigingsanalyses en de meeste actuele informatie. Dit kan zijn binnen één uur, met verhoogd risico binnen een half uur, of ter plekke. Koninginnedag is natuurlijk een welbekende en hier wordt van de politie de nodige inzet gevraagd, maar ook bij prinsjesdag is er een helikopter ter plekke of bijvoorbeeld bij een nucleair transport uit Zeeland.

De helikoptervloot van twee Agusta Westland AW-139's, zes Europter EC-135's, en daarnaast drie Cessna C-182's hebben hun thuishaven op Schiphol-Oost, maar ze kunnen worden gedetacheerd naar andere vliegvelden in Nederland of op locatie landen. Er wordt veelal onder 1500 voet gevlogen in 'uncontrolled airspace'. Dit kan wel eens klachten over overlast opleveren, maar de politie probeert dan op hun twitteraccount @depolitieheli goodwill te vragen door het goed uit te leggen, en met succes want er worden thans ruim 43.000 volgers geteld.

### COMMUNICATIE IS ESSENTIEEL

Communicatie is een sleutelwoord voor succes en het KLPD weet dat als geen ander. Na de komst van het C2000 netwerk dat intern uitstekend functioneert wordt er ook gestreefd naar een landelijk dekkend netwerk voor videobeelden wat al voor een groot deel gerealiseerd is met het plaatsen van ontvangers op hoge punten. Beelden, geregistreerd door een KLPD helikopter en gecoördineerd via de centrale meldkamer kunnen het verschil maken in de afloop van een actie. Een goed voorbeeld is het geval waarbij een bewapende voorvluchtige zich in het donker in het gras bevond terwijl de politie met zaklantaarns over hem heen scheen. Met de warmtebeeldcamera kon van bovenaf worden gezien en doorgegeven dat deze zich vlak onder de politiemensen op de grond bevond. De helikopters hebben de beschikking over video camera's, infra-rood camera's en restlicht camera's met helderheidsversterkers. Menig voortvluchtende zou er van schrikken als hij zou zien hoe hij in het donker kan worden opgemerkt.

### 'HIGH IMPACT CRIMES'

Thans is de taakstelling wat verschoven naar 'high impact crimes' , bijvoorbeeld achtervolging na plofkraken en dergelijke en dat is ook de opdracht van de minister geweest bij de vlootvernieuwing daarbij gehoor gevend aan gevoelens in de maatschappij. Andere eerdere taken boeten wat in en frequente overzichten over evenementen zoals bijvoorbeeld de TT van Assen zijn niet meer vanzelfsprekend, maar die situatie verandert wel gelijk als er calamiteiten optreden. Achtervolgingen mogen grensoverschrijdend zijn tot dat het in het buitenland kan worden overgenomen. Dit was altijd een stilzwijgende afspraak, maar is sinds het Schengen

akkoord echt vastgelegd en werkt naar tevredenheid. Piloten krijgen tegenwoordig een grensoverschrijdende cursus in hun opleiding.

## **TAAK BOVEN ZEE**

Het KLPD heeft 33 vliegers tot zijn beschikking en is daarmee een forse vliegdiens. Dat moet ook wel want afhankelijk van wat de situatie vraagt kunnen het aantal vliegers flink oplopen. In tegenstelling tot de EC-135 die je eigenlijk al wat vaker in organisaties tegenkomt is de AW-139 noch maar mondjesmaat te vinden op de Nederlandse markt en juist daarom mooi om op in te zoomen. Het is een grote helikopter voor politietaken, ultramodern uitgerust en geschikt voor meer mogelijkheden dan alleen surveillance. Het KLPD draagt 250 vliegers projectmatig bij aan het toezicht boven zee onder coördinatie van de kustwacht. Het gaat hierbij dan om handhaving van verkeersregels, het controleren van visserijregels, douane aangelegenheden, maar ook bijvoorbeeld Search & Rescue.

Deze laatste is een non-dedicated bijdrage, omdat er geen hoist aan boord is kan er ook niemand aan boord worden genomen, wel is het mogelijk om een reddingsboei uit te werpen. De surveillerende taak en uitgevaren reddingsboten aansturen is in zo'n situatie enorm belangrijk en volledig toevertrouwd aan het KLPD AW-139 en zijn bemanningen. Meestal worden er drie uren per sortie gevlogen en gaan er twee waarnemer-operators in de functie van Tactical Flight Officer (TFO) mee van een andere dienst, bijvoorbeeld de waterpolitie of defensie. Zij zijn bekend met de situatie boven zee en weten waar ze op moeten letten. AW-139 vlieger Leo herinnert zich nog een grote RIB (Rigid Inflatable Boat) een rubberboot die van zuid naar noord over de Noordzee ging wat volstrekt ongewoon is. Het bleek een groep mensen die vanuit Italië een reis naar de noordkaap maakte.

## **AW-139**

Leo is content met de AW-139 die hij ziet als een typisch helikopterontwerp voor de 'offshore'. Dankzij het 'vibration absorption system' op de rotor worden trillingen gedempt en kan je langdurig snel vliegen zonder moe te worden. We vliegen in een multi-crew (twee-vliegers) concept en hebben de beschikking over een glass cockpit met vier grote Honeywell DU-1080 active matrix liquid crystal displays die erg prettig te lezen zijn met geavanceerde graphics en cursus control devices. Daarnaast pronkt een moving map die regelmatig een update krijgt van de topografische dienst.

Leo vertelt dat het meest opmerkelijke van de helikopter is dat hij ook met vol gewicht zijn maximum snelheid haalt, dank zij het grote vermogen van de twee Pratt & Whitney Canada PT6C-67C turbines die onder digitale controle staan (FADEC). De kruissnelheid ligt hierdoor net onder de topsnelheid. Als een van de motoren uitvalt dan vlieg je gewoon door en dat was met de Bolkow 105 waar voorheen mee gevlogen werd in zo'n geval meer een gecontroleerde landing. Het 4-assige digitale Automatic Flight Control System (AFCS) geeft het toestel excellente besturings- kwaliteiten.

## **SPECIAL OPERATIONS**

Om het gebruik van de AW-139 goed aan te leren werd er gekeken in eigen land bij Bristow en in Ierland bij het Irish Army Air Corps. Voor de gemilitariseerde versie worden thans 'low pressure' banden toegepast waardoor het toestel niet wegzakt in drassige gebieden. Voor het KLPD is hiervoor een retrofit aangeboden. De twee AW-139's kunnen worden ingezet voor de Dienst Speciale Interventie (DSI) bij terrorismebestijding waarbij commando's d.m.v. fastropen kunnen worden afgezet. Meestal echter is de dagelijkse taak wat minder extreem en bestaat uit surveillance doeleinden. Het KLPD kan breed aanwezig zijn en dat is voor de burger een geruststellende gedachte.