

FACT SHEET

Joint Multinational Readiness Center
Public Affairs Office
Hohenfels, Germany

DSN: (314) 520-5047

COM: (49) 09472-83-5047

Email: mail.jmrc.webmaster@eur.army.mil

Web: [HTTP://WWW.JMRC.HQJMTC.ARMY.MIL/](http://www.jmrc.hqjmtc.army.mil/)



UH-72 LAKOTA FIELDING



The European Aeronautic Defense and Space (EADS) North America UH-72A Lakota is the U.S. Army's new multi-role Light Utility Helicopter. This twin-engine aircraft serves as a key element in the military service's modernization of its aviation assets – providing a highly capable helicopter for missions that include homeland security, drug interdiction, general support, logistics and medical evacuation (MEDEVAC).

Die UH-72A gebaut von EADS Nord Amerika ist der neue leichte Verbindungshubschrauber der US Armee. Er hat zwei Triebwerke und spielt in der modernen Armee eine wichtige Rolle bei Aufträgen wie Heimatschutz, Unterbindung des Drogenhandels, Versorgung und Verbindung und der Luftrettung (Rettungshubschrauber).

The UH-72As are an off-the-shelf airframe that saved the Army considerable amounts of time and money in the procurement process of R&D and acquisition.

Der UH-72A ist ein schon fertig erprobter und ausgereifter Hubschrauber vom zivilen Markt und die US Armee sparte sich somit viel Zeit und Entwicklungskosten bei diesem Einkauf.

The Lakota will be part of the initial deployment of UH-72A to USAREUR's Joint Multinational Readiness Center (JMRC), where they will be replacing the 10 UH-1, Hueys which are currently used for Observer Controller (O/C) and Opposing Forces (OPFOR) Missions. JMRC's 10 UH-72As are to be outfitted with a mission equipment package that includes a Multiple Integrated Laser Engagement System (MILES), a SMART On-Board Data Interface Module (SMODIM), and an electronic data manager. Some of the Lakotas will also be flown in an "opposing force" camouflage paint scheme to support operations.

Die Lakota war mit bei den ersten UH-72A Hubschraubern für Hohenfels. Die "Lakota" ersetzt die 10 alten Bell UH-1H Hubschrauber, die für die Schieds-richter und auch der Feinddarstellung in Hohenfels zur Verfügung standen.

Die neuen Hubschrauber für Hohenfels werden gerade ausgerüstet mit dem Laserübungssystem MILES, einem "on-board Daten Interface Modul SMODIM" und einem elektronischen Datenmanagementsystem. Einige der neuen Lakotas haben bereits einen Tarnanstrich, der ihren Einsätzen angepasst ist.

The UH-1 Hueys operating at JMRC will be phased out of operations over the next few months with January 2011 as the transition date to a pure UH-72A fleet. The 10 Hueys operating at JMRC are the last fleet of UH-1s in Europe on active service to the U.S. Army. The 21st Theater Sustainment Command will ultimately determine the final dispensation of JMRC's Hueys once they are retired from service.

Die Hueys bei JMRC werden über die kommenden Monate ausgemustert, so daß ab Januar 2011 nur noch die neuen Hubschrauber genutzt werden. Die 10 alten Hubschrauber waren die letzten ihrer Art in der US Armee in Europa. Die 21.TSC Einheit wird Verwendungszwecke finden für die alten Hubschrauber nachdem sie "in Rente" gegangen sind.

