

PORTUGEES AVONTUUR BOVEN DE ALGARVE

Wie van Skydiven houdt zal ook wel eens boven een andere lokatie willen springen als waar hij of zij dit gewoonlijk doet. In de Algarve is dicht bij de stad Portimão een mogelijkheid met een fantastisch uitzicht na de jump, pal boven de scheidslijn met de Atlantische oceaan, de idyllische Portugese kust. Daarnaast is echter ook gewoon leuk om bij het vliegveld van Alvor te kijken om te zien hoe ze dit in een ander land aanpakken.

SKYDIVEN IN DE ALGARVE BEHOORT TOT DE MOOISTE ACTIVITEITEN

Alvor is een klein vissersplaatsje onder de rook van Portimão en het vliegveldje hier noemen ze dan ook het 'Aeródromo Municipal de Portimão'. Alles staat in het teken van de kleine luchtvaart en naast enkele prive vliegtuigen zijn de meeste activiteiten ten behoeve van het Skydiven. Deze zijn hier georganiseerd in meerdere kleine bedrijfjes gevestigd in een rij hangaars. Als je het beschouwt op een mooie wolkenloze dag dan gaat het in een hoog tempo af een aan met de starts en landingen, en blauwe hemel-dagen zijn er veel in Portugal. De bedrijven claimen dan ook mogelijkheden voor het hele jaar door. Er kan gesprongen worden, ook in een tandem sprong met een ervaren instructeur van een hoogte van 15.000 ft (bijna 4,6 Km) waarbij de Portugezen claimen dat dit de hoogste skydive mogelijkheid van Europa is. De vrije val duurt dan tot 70 seconden en er worden snelheden bereikt van 200 km/u, onvergetelijk, maar je moet wel lef hebben.

PACKAGES IN MEERDERE VORMEN

Alles gaat hier toch tamelijk officieel en als je even langs de rij wachtenden schiet die hun 'drop' willen betalen om de vliegtuigen van dichtbij te fotograferen dan word je even later door een heuse geuniformeerde official teruggehaald. Het is natuurlijk ook gewoon business want de prijzen zijn niet goedkoper als bij ons en er worden zelfs reizen als een package verkocht met daarin verweven een skydive sprong inclusief pick-ups van Faro of Lissabon en eventueel uitgebreid met andere toeristische activiteiten.

BIJZONDERE VLIEGTUIGEN MAKEN HET AF.

In de verte komt een Pilatus Turboporter uit de lucht zakken, de piloot stuurt een klein beetje stutend naar binnen tot glimlachen van de toeschouwers. He is crazy! Maar er is niets aan de hand, want een Turboporter kun je bijna onder alle hoeken aan de grond zetten en er is werk aan de winkel. Opvallend is de registratie G-GECL en het betreft een PC6/B2-H4 in de prachtige fel gele kleuren van Seven Skydive. Op de neus prijkt in mooie letters 'Enjoy the sky' opdat dat nooit vergeten mag worden. Snel schuift hij naar een groepje wachtende springers die met spanning staan te wachten op hun beurt. De adrenaline wordt alweer opgekrikt tot grote hoogten om maar in stijl te blijven. Seven Skydive is een Engelse firma maar lijkt permanent neergestreken op het Portugese Alvor. Naast Seven Skydive is ook Skydive Algarve actief. De vliegtuigen die zij gebruiken zijn nog spannender want het gaat hier om het gebruik van twee Dornier Skyversants. Nog vreemder is dat de registraties in het Hongaars zijn en ook zij lijken een soort permanente constructie te hebben met Alvor. Het meest bijzondere is de HA-HIB die ooit als Dornier Do-28-28D2 begon en voorheen als KAF-116 in de Keniaanse luchtmacht vloog maar werd gemoderniseerd tot Do-28-G92, vliegend in Engeland bij Skydive Hibaldstowe. Het toestel, privé eigendom, vliegt nog steeds in camo kleuren van de Keniaanse luchtmacht, met haaiantanden op de buitenpanelen van de turbopropmotoren. De andere Do-28, geregistreerd

als HA-ACO en ook tot G-92 versie omgebouwd, is eigendom van Trener Air en prachtig blauw wit geschilderd. De kleuren van de kisten horen ook een beetje bij deze kleurrijke sport !

KOFFIE ONDER MOTORGERONK

Als de 'jumpers' aan boord gaan (tot 13 in totaal) dan is het een vloeiend, snel en goed gecoördineerd aantreden terwijl de motoren van de Skyversants blijven draaien. Enkele minuten later wordt alweer de startbaan betreden terwijl de 'jumpers' zichtbaar zijn, zittend achter een speciaal doorzichtig rolluik. Tussen door worden skydivers uit de lucht gestrooid en landen op speciale plekken op het vliegveld zelf. Een kleine toren separeert alles feilloos, dat is ook wel een vereiste met deze drukte. Zittend op het gezellig drukke terras achter een 'bakkie koffie met wat lekkers' vliegt een opstijgende Skyservant. Zelfs zonder telelens laat de kist zich graag pakken, of hij het er om doet, zo laag als ze vliegen. Dan denk je bij jezelf: 'Wat kan het leven toch mooi zijn'.

Kees Otten & Wim Das
