

AVRO VULCAN THE FLYING SHADOW

Succesvolle verschijning van Europese Vulcan.

2009 was niet het jaar dat de Vulcan weer tot leven kwam, hij zag zichzelf al weer gemanifesteerd in 2008 op diverse gelegenheden maar we kunnen wel stellen dat dit jaar de de revival was voor duizenden enthousiastelingen die het nostalgisch gebeuren gade konden slaan van de verrichtingen van de trotse bemanning van de Avro Vulcan !

Warbird icoon

Van alle Brits ontworpen vliegtuigen moet de Vulcan sinds 1953 toch het symbool zijn van deskundigheid op dit gebied en kan deze oprecht een Icoon worden genoemd. Actuele oorlogshandelingen van het tot de verbeelding sprekende heroïsch gevormde toestel werden beperkt tot de Falkland oorlog toen Port Stanley werd gebombardeerd. Daarentegen speelde de Vulcan een zeer grote rol in de koude oorlog krachten balans afschrikwapen tegen de Sovjet Unie omdat het toestel kernwapens kon dragen.

V-force

Toen de nucleaire rol toegewezen werd aan de onderzeebootdienst restte de vele piloten een kater toen 'hun' uniek vormgegeven toestel in 1984 buiten dienst werd gesteld. De feiten in aanmerking genomen was het onvermijdelijk want de Vulcan was relatief traag en duur in gebruik. Roy Chadwick's succesvolle ontwerp stamde al uit 1952 (prototype) en samen met de Handley page Victor en de Vickers Valiant vormde de Vulcan de zogenaamde Bomber V-Force. Ondanks de prachtige vorm, de robuuste 'looks' en beantwoordend aan verwachtingen ging de Vulcan een snelle afschrijving tegemoet. Oudere generatie avionica, beperkte snelheid en vooral de snelle ontwikkeling van aanvals systemen en dreigingen in de wereld versnelden de veroudering van de Vulcan en ontheffing van de taken volgde.

Terug in de lucht

Toch trok de Vulcan In vliegtuig-minded Engeland in 1993 weer de aandacht en een initiatief was snel geboren, resulterend in 'Thrustfunds', fondsen om de Vulcan opnieuw luchtwaardig te krijgen. De voornaamste rol van het opvallende project was weggelegd voor David Walton en familie. De 'Vulcan to the Sky Trust' werkte zich een slag in de rondte op Bruntingthorpe Aerodrome in Leicesterhire om de XH558 opnieuw luchtwaardig te krijgen. Kosten: 7 miljoen pond ! Een heel scala aan donateurs werd geworven, een 2,7 miljoen kostende loterij 'heritage Fund' werd opgezet om per saldo weer opbrengsten te genereren. Vele tienduizenden mensen ook met soms hele kleine bijdragen bereikten dat na een 15 jaar durend project de Vulcan weer luchtwaardig was. Omdat 'de gewone man' zoveel heeft bijgedragen in dit mega-project, is het toestel 'The People's Aircraft' genoemd. De 'Civil Aviation Authority' (CAA) gaf toestemming om de XH558 civiel te vliegen met registratie G-

VLCN ! De XH558 werd een unieke vliegende attractie en onderscheidde zich daarmee van z'n beide 'brothers in arms' de XM665 op Wellesbourne Mountford en de XL426/G-VJET op Southend welke alleen geautoriseerd zijn om taxi-runs mee uit te voeren.

Traktatie voor het publiek

De XH558 nam dit jaar naast vele kleinere Engelse vliegfeesten o.a. deel aan displays in DCAE Cosford, RIAT Fairford, en natuurlijk was het de publiekstrekker op ons eigen Volkel. Zoals vroeger liet Captain Martin Withers trots het Vulcan 'huil-effect' horen aan het publiek van de vier Olympus motoren terwijl het grote magnifieke toestel het luchtruim doorkliefde. Voor velen is het nu of nooit omdat niemand weet hoe lang het geld verslindende project in staat zal zijn de 'Vulcan in the sky' te houden. Hopelijk is het project recessie-proof !

Kees Otten en Wim Das
