

LUCHTMOBIELE BRIGADE EN DHC SAMEN IN TEST.

De 11^e luchtmobiele brigade deed in begin februari mee aan een grootschalige oefening in de Belgische provincies Limburg, Luik en Antwerpen onder de naam Falcon Frostfire. Hier konden samen met het Defensie Helikopter Commando (DHC) lucht raids (air assaults) worden uitgevoerd. Het geheel omvatte een groot plan met gecombineerde inzet van Belgische militaire eenheden.

GROTE OEFENING OP NIEUW TERREIN

Een belangrijk onderdeel vormde het invliegen van troepen op de locatie Zutendaal. Hier is een Belgisch defensie terrein met een air strip die gebruikt kan worden voor helikopters. Vooral aan het begin van de air strip is een omgeving die bestaat uit bosjes en riet met een perfecte helikopter landingsplek. Van hieruit begonnen goed bewapende eenheden van de 11^e luchtmobiele brigade (11^e Air Manoeuvre Brigade of 11^e AMB) aan het veroveren van hun doelen. Totaal ongeveer 700 militairen van de 11^e AMB en andere deelnemende landen waaronder Belgische para-commando's waren bij de oefening betrokken. Er werd voornamelijk te voet, met lichte wielvoertuigen en door de lucht verplaatst.

'CORE BUSINESS' AS USUAL !

Voor zo'n grootschalig gebeuren vinden meerdere plannings bijeenkomsten plaats. Het is voor de mannen en vrouwen van de 11^e AMB, maar ook voor de DHC helikoptersquadrons een perfect soort oefening om te kijken hoe hun samenwerking verloopt. Beide organisaties hebben veel ervaring opgedaan met inzet in internationale conflictsituaties waarbij Afghanistan en recent Mali natuurlijk de bekendste zijn. Toch waren er de afgelopen jaren ook andere verplichtingen zoals juist de inzet in Mali waar onder andere condities, andere bevelvoering, andere 'rules of engagement' andere doelstellingen etc. moest worden geopereerd. Tevens had Nederland het afgelopen jaar tot december de verplichting om klaar te staan voor de Immediate Response Force (IRF) als onderdeel van de NRF (Nato Response Force). Dat betekent een jaar lang opwerken, een jaar 'stand by' en een jaar 'stand down'. In de configuratie van 11^e AMB is er samenwerking met de Duitse Division Schnelle Kräfte (DSK). Echter zonder helikopters zijn we gewoon 'voetsoldaten' aldus Majoor Casper Versteegden, van sectie communicatie. Vandaag oefenen we zoals we het liefst doen, in de 'AMB' setting in samenwerking met helikopters, zeg maar onze 'core business'.

OEFENEN IS IMPROVISEREN OP DE PLAATSELIJKE OMSTANDIGHEDEN

Natuurlijk werken we dagelijks met helikopters zoals 'trooping', maar dit is anders; de 11^e AMB wordt ingezet onder front omstandigheden waarbij offensieve tactieken worden gebruikt gericht op het veroveren van doelen. De samenwerking tussen leger en luchtmacht moet vloeiend verlopen en dit geldt niet alleen voor de mensen op de grond die het karwei gaan uitvoeren, maar vertaalt zich ook naar hogere lagen waar de mensen in de staf functies van zowel 11^e AMB als DHC intensief met elkaar overleggen, observeren en uitwisselen. Ook de staf moet voor dit soort operaties 'currency' verkrijgen en behouden, dat geldt ook voor de planners. In de zogenaamde 'force projection' stond naast de 'air assault' met helikopters ook het onderdeel 'paradropping' vanuit 336 Squadron Hercules vliegtuigen op het programma. Echter de harde wind tijdens de oefendagen maakte dat onverantwoord en dus onmogelijk en dan zie je maar weer dat je moet improviseren. Het scenario past zich dan aan zodat de rest van de oefening gewoon kan doorgaan. De Nederlandse parachutisten, samen met de Belgische collega's, die

veel samen oefenen brengen ook een genie-eenheid in. Zij worden dan in het veld geplaatst op punten waar zij zouden zijn neergekomen.

HELIKOPTER 'ASSAULT' IN WERKING

Als eerst verschijnt boven de 'landing-site' een drone die de situatie verkent (gesimuleerd in dit geval door een civiele L-39). Vervolgens verschijnen er twee Apaches die met hun sensoren het terrein afspeuren op vijandelijke luchtafweer (triple A). Dan wordt er toestemming gegeven voor het invliegen van troepen en blijven de Apache helikopters rondcirkelen voor bescherming. Er vliegt een Cougar vooruit met de deur open waaruit een machinegeweer steekt en laag tussen de bomen komen de Chinooks binnen. Als deze geland zijn komen er zwaar bepakte soldaten uit met behoorlijke vuurkracht, waaronder mortieren en bazooka's. Deze gaan direct in stelling en er volgen vuurgevechten. Er zullen dan eerste doelen moeten worden veroverd, en dan volgen daar uit weer tweede doelen. Dit wordt gezien als een soort 'stepping stones' strategie. De omgeving, inclusief kleine dorpjes zullen het domein zijn van kleine groepjes soldaten die strategisch belangrijke doelen zoals brughoofden zullen veroveren.

OPPOSING FORCES

Als opposing force zijn er ook eenheden die Russische 'Spetnatz' uitbeelden. Zij hebben natuurlijk een ander plan waarvan men niet op de hoogte is. Gedurende de landingen van helikopters leveren de Apaches 'close air support' (CAS) een soort bescherming vanuit de lucht en met de wetenschap dat een te veroveren terrein als het ware veilig gesteld is van zware wapens voelt dat heel anders aan. Niettemin wordt er tegenstand ondervonden van kleine eenheden. Later op de dag vindt een tweede 'wave' plaats waarbij met de sling geoefend wordt en licht rijdend materieel op de grond wordt neergezet en er tevens na landing weer soldaten achter uit de Chinook rennen. Vliegenvlug worden de kleine terreinwagens losgemaakt en het terrein ingereden.

ER BLIJFT ALTIJD UITDAGING

Het technisch beheersen van Assault operaties is een specifieke 'skill', maar het oefenen van stafeenheden in scenario ontwikkeling in overeenstemming met de plaatselijke omstandigheden is iets wat steeds weer uitdagingen oproept. Er is ruimte voor speciale opdrachten zoals later de verovering van een stuwdam bij Malmédy er eentje is. Dat het spel écht is wordt ons verteld kan je zien aan systemen die aangeven of iemand geraakt is. Indien dat het geval is wordt deze dan ook uit de oefening gehaald. De soldaten van het 11^e AMB zijn gelegerd in Schaarsbergen (dichtbij Arnhem) en Assen. Het DHC opereert vanuit Gilze Rijen, het 336 transportsquadron vanaf Eindhoven.

[Kees Otten en Wim Das.](#)