

LAATSTE OPERATIONELE FOKKERS VERKOCHT AAN MARINE PERU

Fokker was de grote naam in Nederland op luchtvaartgebied voor vele jaren. Eén van de types die hieruit voortkwamen waren de Fokkers 50/60 welke vele jaren trouwe dienst deden bij de Koninklijke Luchtmacht (Klu), met de registraties U-01 tot en met U-06. Fokkers waren een logische keuze. Zij waren indertijd opvolgers voor 12 F-27 Troopships die dienden bij de Klu. Dat Fokker weer in beeld kwam was mede te danken aan de politieke situatie waarbij er een groot hart getoond werd voor de eigen luchtvaartindustrie. Om tegemoet te komen aan de wens van de luchtmacht om een specifiekere uitgeruste cargoversie werd speciaal de Fokker 60 UTA ontworpen die 160cm langer was met een grote laaddeur. Uiteindelijk verlieten deze (U-01 t/m U-04) al geruime tijd eerder de Nederlandse luchtmacht richting Peru. De twee Fokker 60's vervoerden vooral soldaten en werden ook aangeduid met een VIP- taak. Er werd langer mee doorgevlogen totdat ze op Lelystad in de mottenballen werden gezet voor verkoop. Op 10 november j.l. werden er met twee Fokkers-50 compleet grijs gespoten vanaf Vliegveld Lelystad enkele testvluchten gemaakt met Peruaanse bemanning want dat land zal de nieuwe thuisbasis worden voor de U-05 en U-06 na de verkoop door 'De Koninklijke' aan de Peruaanse Marine.

TWEEDE LEVEN, INCLUSIEF SERVICE

Peru ziet nog best wel brood in deze twee kisten die nu zijn uitgefaseerd bij de Klu. Reserveonderdelen, testapparatuur en speciaal gereedschap zijn onderdeel van de verkoop door Defensie, alsmede de vliegeropleiding en het spuiten in het gewenste kleurenschema en het logo van de Peruaanse Marine. Ook het onderhoud geschiedt via de Nederlandse industrie. De U-05 (ex PH-KXO) kwam in dienst bij de Klu half december 1996 en werd 'Fons Aler' gedoopt bij het 334 Sqn. op Eindhoven. Aler was Chef Luchtmachtstaf en speelde een grote rol in de naoorlogse periode. De kist was operationeel tot begin augustus 2012 en werd vervolgens in opslag gezet op Lelystad Airport. De U-06 (ex PH-MXI) werd eind november 1996 aan de Klu afgeleverd eveneens bij het 334 Sqn. Deze kist kreeg de naam 'Robbie Wijting' toebedeeld. Wijting was actief bij zoal de RAF tijdens WO-II en bracht het tot Generaal-majoor bij de defensiestaf. Ere wie ere toekomt !

GOEDE STAAT VAN DIENST

Beide toestellen werden extra uitgebreid met communicatie en navigatieapparatuur. In tegenstelling tot hun familie de U-01 / U-04 in een militair camouflageschema, werden deze toestellen uitgevoerd in hagelwit met rood-wit-blauwe bies en gekleurd roundel. Ze kregen passagiersvervoer tot taak en werden ingezet voor troepentransport alsmede materieel en medevac-vluchten. Ook in het buitenland werden de toestellen ingezet zoals bij de aardbevingsramp in Turkije en in Italië voor het transport van hulpgoederen naar Albanië.

LOYAAL WERKPAARD

De Fokker 50 is een trouw werkpaard, aangedreven door twee turbopropmotoren en ontworpen als hoogdekker wat de laadcapaciteit ten goede komt en ruimte geeft tussen motoren en grond. Onder het tape met de nu nog NL registratie bevinden zich al de Peruaanse registraties: U-05 wordt AE867 en U-06 wordt AE868 voor de liefhebbers. Eigenlijk een 'hele brave kist' die nog heel even veel belangstelling kreeg van de diverse luchtvaart-enthousiasten tijdens de testvluchten en het definitieve vertrek naar hun nieuwe stek: het Zuid-Amerikaanse Peru.

'MANY HAPPY LANDINGS !'

Kees Otten, Koos Heemskerk, Wim Das