

HELIDAX HELIKOPTER TRAINING

HELIDAX VERZORGT FRANSE HELIKOPTER TRAINING

Om kostenbesparingen te realiseren is privatisering in het verleden een bruikbaar principe gebleken. Zoiets heeft men ook gedacht toen er geld op tafel moest komen bij de helikopterschool van de Franse landmacht (EA-ALAT). De Gazelles die in gebruik waren sloten niet meer aan op de eisen die gesteld worden aan piloten die moeten doorstromen op de modernste helikopters. Aanpassingen of vervanging zou een mega investering vergen en dus werd er gekozen voor outsourcing.

IDEAAL CONTRACT

Er werd gezocht naar een goede partner en deze werd gevonden in Helidax waarmee een convenant werd gesloten. Helidax op zich is voortgekomen uit een partnership tussen Défense Conseil International (DCI) en Proteus Helicopters (later INAER-France). Het contract dat werd gesloten met de Franse defensie autoriteiten (Directorate Generale Armement = DGA) omvat 22.000 vlieguren over 20 jaar. In totaal 36 Eurocopter EC-120B Colibries nemen het werk over van de circa 40 van de oorspronkelijk 54 geleverde Sa-341 en sa-342 Gazelles die meer dan drie decennia dienst deden. Hiervoor worden 80 instructeurs voorzien. Helidax vormt met deze 36 stuks echter wel de grootste helikopterschool in Europa. Er moest nog wel wat gebeuren voordat de Colibrie aan kon treden. De standaard NHE (Nouvelle Helicoptere Ecole) configuratie werd met assistentie van INAER France op militaire eisen omgebouwd oftewel gemilitariseerd.

Uiterlijk is dat zichtbaar door bijvoorbeeld de voorziening boven op de cockpit neus die draden afsnijdt zodra de helikopter daar in verstrikt zou raken. Deze voorziening is nodig voor vluchten op lage hoogte. In de avionica werden aanpassingen zoals militaire radio ingebouwd en zelfs een GPS systeem dat voorbereid is om te kunnen communiceren met het Europese Galileo systeem. Levering vond plaats tussen 2008 en eind 2010. De EC-120B is in mooi rood-wit gespoten wat de kleuren van de plaats Dax symboliseert. Helidax financieert de helikopters, implementeert de inzet, voorziet in onderhoud, maar de instructeurs worden door het leger geleverd. Het onderhoud wordt gedaan door 50 civiele technici in plaats van 200 militaire ingenieurs, en dat werkt dus echt kostenbesparend. Midden 2010 kreeg de transitie vorm met opleidingen en in 2011 is het volledige veranderingsproces afgerond

EC-120 ZEER GESCHIKT

De nieuwe helikopters hebben een ergonomische cabine met crashbestendige stoelen en een glass cockpit met digitale flat-screen Sextant Avionique/SFIM Vehicle and Engine Multifunction Display (VEMD), geavanceerde automatische piloot en dubbele besturing. Het VEMD systeem heeft ingebouwde begrenzers die voorkomen dat toerental en temperatuur en kracht op de rotor over limieten gaan. Dit is natuurlijk een veilig idee voor lestoestellen. Hoewel het vermogen wat minder is dan van de Gazelle is het scala aan trainingsmogelijkheden veel uitgebreider. Hieronder vallen instrument vliegen, navigatietraining, autorotaties. Low-level observaties en voor het eerst nachtvluchten dankzij de night-vision goggles (NVG's) waarmee de cockpit is uitgerust. Tevens is er locatie training zoals operaties in de bergen in de dichtbij gelegen Pyrineen. De operationaliteit is veel

beter en de operatie kosten zijn met 30 % teruggebracht door een gunstiger brandstofverbruik en langer intervals in het nodige onderhoud. De toestellen zijn ook geluidsarmer.

OPLEIDING IN TOTAAL CONCEPT

Cadetten worden voorbereid op de NH-90, Tigre en caracal helikopter. Uit kostenoverwegingen en omdat dezelfde typen in drie strijdmachtonderdelen operationeel zijn is het Helidax project bedoeld voor zowel landmacht, als luchtmacht en ook marine helikopter opleiding. Tevens worden cadetten getraind voor de vliegdienst van de gendarmerie. Op een bescheiden niveau wordt zelfs internationaal geopereerd met de o.a. de opleiding van enkele piloten van het Belgische luchtcomponent en zelfs met aanwezigheid van Belgische instructeurs. Het concept met Helidax is wel iets in een trend past en indien succesvol in kostenbesparingen zal het zeker navolging vinden.

Kees Otten & Wim Das
