

BELGIË IN DE LANDING

Kenneth is terug voor de kust van Den Helder. Hij was enkele jaren als uitwisselings-piloot vanuit België neergestreken op de Kooy. Dat is echter alweer een tijdje geleden. Vandaag landt hij op de Zr.Ms. Zeeland in het kader van deklanding kwalificatie.

VRIENDEN ONDER ELKAAR

De Belgische NH-90 wordt gevlogen door Kenneth die op de rechterstoel zit. Naast hem zit een Nederlandse instructeur van het Defensie Helikopter Commando (DHC). Het gaat precies zoals gepland. Kenneth leerde met de NH-90 vliegen bij het 860 Squadron. Nu België zelf vier NH-90 varianten operationeel heeft wordt de inzet op zee voor hun de nieuwe kunst van het vliegen. Ervaring met deklandingen is er, ja, maar dan met de Alouette III. Met de NH-90 die in België de 'Kaaiman' wordt genoemd gaat dat toch wel even anders, want die is veel groter. Kenneth was welkom, maar moest wél zijn eigen helikopter meenemen, en zo geschiedde.

Deze week was uitgetrokken voor meerdere 'qualifications', niet alleen voor piloten, maar ook dekpersoneel en uitgeroepen tot High Qualified Week (HW). Wat voor de varende wereld al een normale gang van zaken is met uitwisseling van personeel tussen beide landen is voor de marine luchtvaart kersvers en dus volstrekt uniek dat een Nederlandse DHC instructeur in een Belgische NH-90 deel uitmaakt van de bemanning. Overigens is Kenneth volledig geslaagd en gekwalificeerd en ontving daarbij zijn 'uiltje'. Door de overeenkomst in toestel en operationele technieken voorziet hij dat ze in de toekomst gewoon bij elkaar naar binnen kunnen stappen. België heeft veel geleerd van Nederland die eerst met de kinderziekten van de NH-90 moesten leren omgaan waardoor de Belgen er nu veel minder last van hebben.

SCHIP EN HELIKOPTER MOETEN ÉÉN ZIJN

Het vliegen met de NH-90 is in eerste instantie even wennen maar daarna uitsluitend uitstekend te noemen. Het is een grote machine waarmee je even moet leren omgaan, aldus Kenneth. Hij is hier niet alleen vandaag, want er waren ook Belgische collega's en er vonden ook dek-kwalificaties plaats. De Zr.Ms. Zeeland is een zogenaamde Ocean Patrol Vessel (OPV) die veel wordt ingezet voor losse taken zoals anti-piraterij, anti-drugs of grenscontrole activiteiten en vandaag dus voor helikopter kwalificatie. Het schip is in 2012 van de werf gekomen en heeft veel geautomatiseerde systemen waardoor er met een relatief kleine bemanning kan worden geopereerd. De Commando Centrale Officier (CCO) en Helikopter Directie Officier (HDO) zijn cruciale functies in het geheel.

Deze laatste doet alle externe communicatie met een binnenkomende helikopter. En zo zagen we ook Kenneth binnenkomen en onder diverse hoeken de De Zr.Ms. Zeeland benaderen. Eerst vliegen op het dek loodrecht van achteren naderend, en dan vanaf bakboord. Het is belangrijk dat schip en helikopter één zijn, zij moeten op elkaar kunnen bouwen. Een landing verloopt ongeveer in 2-3 minuten en de Flight Deck Officier (FDO) geeft aanwijzingen. Is alles binnen de windlimieten? Wat is de helling van het schip of schommelt hij niet te veel? De FDO geeft leiding aan de piloten voor wat betreft de landing en als de helikopter eenmaal op dek staat en zijn harpoen in de 'grid' (zekering plaat) heeft geschoten dan geeft de FDO leiding aan de blokkenpaai en lessingpaai die de helikopter van blokken voor en achter de wielen voorzien en canvas banden aan brengen.

OGEN EN OREN VOOR HET SCHIP

De NH-90 is voor het schip een forse uitbreiding van 'awareness'. Waar de scheepsradar een bereik heeft van 50 km wordt dit met de NH-90 uitgebreid tot 350 km dankzij een state- of-the-art sensor pakket waarmee de helikopter op hoogte over de aardkromming kijkt. Wat de helikopter ziet kunnen ze ook op de brug zien door datalink verbinding. Eigenlijk wordt hiermee een stukje maritime patrol (MPA)

overgenomen, een stukje wat we nog zo goed kunnen herinneren van de Orion. De Belgen opereren met een crew van vijf waaronder twee piloten, een sensor operator, een duiker en een cabineoperator welke laatste ook de winch bediend. Er zal in toekomst alleen maar meer samenwerking zijn met België en hetzelfde geldt voor Duitsland die voor deze activiteiten een waarnemer had gestuurd.
Kees Otten en Wim Das

Kees Otten & Wim Das
