
PATROUILLE DE FRANCE 60 JAAR !

60 JARIG JUBILEUM

Patrouille de France jubileert: 60 jaar demo team ! Als vliegtuigliefhebber heeft u het vast wel eens gezien, op de open dagen van de Koninklijke Luchtmacht wellicht. Zo'n mooie demonstratie van de F-16 of Apache helikopter. Of de grotere demoteams. Voorvliegen is niet iets van de laatste tijd, zo vierde de 'Patrouille de France' 26 mei zijn 60 jarig bestaan op Salon de Provence. Voor de grote liefhebber alsmede even zo voor de gemiddelde bezoeker een enorm schouwspel, vooral als de zon meewerkt en dat deed hij. Niet alleen het jubilerend team vloog voor eigen publiek, maar de gehele Europese top-5. Wij laten de ranglijst in het midden of Patrouille de France, Patrouille de Suisse, Frecce Tricolore uit Italië, Patrouille Aguila uit Spanje of de Red Arrows uit de UK de beste is. Echter... feit is wel dat de Patrouille de France door de Italiaanse collega's op een werkelijk fenomenaal verjaardagscadeau werd getrakteerd met een uiterst perfect gevlogen uitgebreide show waarbij de commentator met z'n enthousiasme communicatief af en toe bijna uit de bocht vloog. Wat een geweldig enthousiasme ! Een korte impressie en terugblik.

EEN KORTE TERUGBLIK

De geschiedenis van het Franse team begon net na de tweede wereldoorlog, om de Franse Luchtmacht internationaal op de kaart te zetten tijdens allerlei gebeurtenissen. Vliegen in een demoteam betekent dat je volledig toegewijd bent aan je baan, het kost uiterste discipline en heel veel trainingsuren die resulteren in een messcherp optreden tijdens de shows. Zo kwamen diverse types voorbij in de jaren zoals De Havilland Vampires, F-84G Thunderjets, Dassault MD-450 Ouragan en de Dassault Mystère IV A-jet aircraft. De legende vermeldt dat de naam voor 't eerst werd gebruikt door ene Wingcommander Majoor Delachenal. Het gebruik van militaire vliegtuigen bleek te kostbaar te worden en werd gestopt in 1963. De vlietschool echter continueerde het feest met de civiele Fouga Magister jet-trainer alsnog voor vele jaren. In 1980 werd de Fouga vervangen door de Alpha-Jet en die zal voorlopig nog een hele tijd meekunnen. De populariteit van de Patrouille staat buiten kijf en de faam is bekend in de vele landen waar het team optrad met z'n spectaculaire acties.

SELECTIE

Piloten worden gekozen uit de Franse luchtmacht gevechtseenheden. Degenen die interesse tonen en als vrijwilliger willen werken in de Patrouille de France brengen een dag door met het team, worden vriendelijk gescreend en geïnterviewd. Wat is je karakter, waarom wil je bij ons vliegen, vind je het stoer of wil je juist het visitekaartje zijn van de Franse Luchtmacht ? Uit een groep van zo'n 30 personen wordt uiteindelijk een piloot uitgekozen vertelt ons Luitenant Kolonel Bruno Bezier, de leider van het team. Hij is de manager maar vliegt zelf niet. Lachend voegt hij er aan toe: 'We zijn de beste formatie van de wereld ! ' Dat zal overigens elke leider van een demoteam beweren... Hoe dan ook moet je in elk geval als piloot al 1500 vlieguren hebben op een straalvliegtuig als kandidaat.

SALON-DE PROVENCE

Het team is zeer tevreden over de locatie van Base Aérienne 701 Salon de Provence. Wij hebben goede ondersteuning en een aantal zeer goede eigenschappen van de omgeving aldus Commander Bruno Bezier. Salon is een zeer grote basis, er is relatief weinig vliegverkeer, er is verder veel vrijheid en we kunnen vliegen wanneer we willen. Ook het

weer werkt meestal mee. Verderop op de basis is het Air Force College gevestigd en dat maakt de locatie motiverend voor de jonge officieren binnen de krijgsmacht. Een typische missie voor het team op een oefendag bestaat o.a. uit starten om 08.00 uur met wat lichamelijke oefeningen, gevolgd door de eerste oefenvlucht met briefing en debriefing, lunch, een tweede zelfde sessie en collectieve sport.

PROFESSIONALISME

Vliegen in een stuntteam vraagt het absoluut volgen van de regels, eigen inbreng mag, echter buiten het vliegtuig. De leider praat, de rest volgt, een ieder vertrouwt op de ander. 't Moeilijkst is wellicht de concentratie te vinden bij het instappen, 'when the music starts' zoals ze zeggen. De piloten moeten meer dan 100% in de missie zijn en mogen of kunnen nooit een fout maken. De Alpha jet is een perfect vliegtuig daartoe in de formatie, niet te snel, niet te traag, zeer wendbaar, uitgerust met een straalmotor en echt goedkoop. Het team werkt met acht vliegtuigen en een reserve op de grond. Het is acht of niets. Zijn er twee vliegtuigen met een klein defect is er veiligheidshalve een onoverkomelijk probleem. Safety first ! Tevens is er een 'nummer 9' reservepiloot altijd beschikbaar.

ZESTIG JAAR SHOW

Op onze vraag of het team strikt een zaak voor mannen is antwoordde Commander Bezier negatief. Een vrouwelijke piloot werd geselecteerd in 2008, werd Nr.4 in 2009 en leider van het team in 2010. Ze was een briljant leider en dit toonde aan dat het vak ook binnen het bereik van vrouwen ligt. Of bijzondere omstandigheden wel eens roet in het eten gooiden ? Cdt. Raphaël Nal herinnerde zich een demonstratie twee jaar geleden langs de zuidkust van Frankrijk met mooi weer in de ochtend, maar met de toenemende problemen met het weer tijdens de dag en met een annulering van de Patrouille de France aan het eind van de dag. Teleurstelling alom. Een jaar later kwamen we terug en het was zeer goed weer. Opnieuw stonden 40.000 mensen te wachten voor de show, ze herinnerden zich ons, en ja hoor, er waren problemen met de rook apparaten en we moesten een oplossing zien te vinden. veel mensen stonden op ons te wachten. We vlogen met een Alpha-jet naar Orleans om de rokers te vervangen en we vlogen terug naar de show-locatie. Gelukkig slaagden we er nog net in om alles op tijd te monteren en fit te hebben voor de show. Er is overigens geen gevoel van concurrentie met andere teams, we bewonderen elkaar. De Patrouille de France creëerde altijd zijn eigen vliegpatronen, maar de 'kurkentrekker' werd overgenomen van de Red Arrows, echter in een remake. Deze werd veranderd in een drievoudige kurkentrekker rond de leider en dus niet een echte kopie. De figuren van dit jaar bevatten nieuwe elementen zoals 'le soixante' met een blauwe zes en een rode nul. Nieuwsgierig geworden ? U bent van harte uitgenodigd om onze show te komen bewonderen op één van de luchtvaart evenementen, aldus Bruno Bezier.

Kees Otten & Wim Das
