

VLEIGTUIG VAN NU IN KLEUREN VAN 1944 – PEGASUS BRIDGE

De Pegasusbrug is een brug over het Kanaal van Caen nabij Ouistreham. De brug, ook wel bekend als de Bénouville-brug, was een van de belangrijke in te nemen doelen door de Britse 6e Luchtlandingsdivisie tijdens de Landingen in Normandië. De brug kreeg zijn naam na de actie ter nagedachtenis aan de soldaten die de brug innamen en het insigne van de pegasus droegen.

DE NACHT VOOR HET BEGIN VAN DE INVASIE

'Blessent mon coeur d'une langueur monotone'. Het tweede deel van een code-bericht vanuit Londen dat aankondigde dat de WW-II invasie in Frankrijk zo goed als begonnen was. De Pegasusbrug, een simpele brug over het kanaal van Caen vlakbij Ouistreham in Frankrijk was van vitaal belang bij de start van de invasie door de geallieerden op 6 juni 1944, en moest in de nacht van 5 juni absoluut worden ingenomen door de Britse 6e Luchtlandingsdivisie. Dit lukte Major John Howard en zijn 180 mannen binnen tien minuten nadat ze met zweefvliegtuigen ongemerkt waren geland. De inname van deze brug over de Orne nabij Ranville en de brug bij Benouville is ongetwijfeld de bekendste missie van de Zesde Britse Luchtlandingsdivisie. In het hlost van de nacht werden de mannen in zweefvliegtuigen nabij de plek gebracht waar de troepen moesten zijn. De Zwevers vervolgden hun weg en landden vlakbij de brug en zijn verdedigingswerken. De Duitsers waren dusdanig verrast dat er uiteindelijk geen houden meer aan was en de strijd binnen 10 minuten beslecht was. Nu de bruggen schadevrij waren ingenomen konden de geallieerde versterkingstroepen snel doorstoten. Aan het hoofd van de versterking stonden de Groene Baretten, onder leiding van generaal Lord Lovat met voorop de doedelzakspeler Bill Millin. Onder de Groene Baretten bevonden zich 177 Fransen onder leiding van commandant Kieffer. 'Hold until relief Hold until relief'

PROMOTIE FILM 'THE LONGUEST DAY'

Iedereen die de film 'De Langste Dag' heeft gezien kent deze brug, en menig 'WW-II bedevaartsganger' ging er zelf een kijkje nemen. En een ieder die deze film nog niet heeft gezien moet daar absoluut een keer de tijd voor nemen, het is een prachtige film die de gebeurtenissen van die dagen weergeeft op bijna documentaire wijze. De Pegasus brug kreeg pas zijn werkelijke erkenning toen de film 'De Langste Dag' werd uitgebracht. De film 'The Longuest Day' is min of meer een documentaire speelfilm en voor wie hem nog niet heeft gezien een absolute aanrader.

ZWART-WITTE STREPEN

De Hawker Typhoon was destijds één van de krachtigste jachtbommenwerper vliegtuigen van de Royal Airforce, en 70 jaar na dato vliegt er - heel bijzonder - een moderne Typhoon (Eurofighter) samen met een Spitfire over de inmiddels vernieuwde brug in een voor deze kist wel heel bijzonder schema. Dat zijn namelijk de zwart-witte 'D-Day invasie strepen', welke op alle geallieerde vliegtuigen op romp en vleugels werden geschilderd omwille van een goede visuele herkenbaarheid van vriend en vijand in de lucht, om zodoende vergissingen tijdens luchtgevechten te voorkomen. Het aanbrengen van de strepen destijds gebeurde zelfs zo op het laatste moment dat de verf er soms met bezems nog even werd opgeschilderd vlak voor vertrek.

HAWKER TYPHOON

De Typhoon's memorial flight symboliseerde nu, 5 juni 2014, de overmacht aan geallieerde vliegtuigen tijdens de invasie om de Duitsers zoveel mogelijk uit de buurt te houden. Een menorial flight die menig toeschouwer bij de brug nu nog het kippenvel moet hebben bezorgd. Tevens zat in deze vlucht de symboliek van een 24/7 bewaking van het luchtruim van 't United Kingdom in onze huidige tijd. WW-II is gedateerd, er zijn nauwelijks nog in leven zijnde veteranen. Toch zijn oorlog en dreiging van alle tijden en mag deze periode nooit worden vergeten. Naast de Amerikaanse en Nederlandse C-130's zorgden

Franse en Duitse Transall transport vliegtuigen voor de aanvoer van parachutisten in de lucht. De veteranen van toen konden het waarderen. Ze merkten de bewondering van de jonge garde. En ze voelden zich in hun element als militairen onder elkaar. Of ze nu dienden in 1944 of 2014. De Typhoon (Eurofighter) piloot voegde eraan toe "Door mijn eigen planning en voorbereiding voor deze vlucht naar Frankrijk vandaag, kon ik me eerst niet voorstellen hoe het geweest moet zijn voor de piloten die zich moesten voorbereiden om onze troepen te steunen op de stranden 70 jaar geleden."

DE LAATSTE KANS

Toen de laatste klanken voorbij kwamen bij een dienst gehouden op de plaats van de oorspronkelijke Airborne landingen, denderde overhead gejuich en enthousiasme van de honderden toeschouwers langs de brug. Onder hen was de voormalige RAF Air Sea Rescue veteraan 73-jarige Terry Delay uit Nantwich, Cheshire die zei; "Ik wilde altijd al eens de slagvelden van Frankrijk zien. Dit zal de laatste gelegenheid zijn voordat de 'Normandian Veterans Association' wordt ontbonden en ik vind het mijn plicht om mijn eer te bewijzen en enkele kransen te leggen."

[Kees Otten & Wim Das](#)