

SIKORSKY'S S-38 'OSA'S ARK

Het allerlaatste vliegende exemplaar ter wereld. Dutch Aviation Support vloog mee

'THE EXPLORER'S AIR YACHT: S-38 OSA'S ARK

Het zou misplaatst zijn om dit vliegtuig een kermis attractie te noemen, alhoewel eigenaar Thom Schrade veel tijd en geld spendeert om zijn vliegtuig letterlijk wereldwijd te tonen aan enthousiaste bezoekers van airshows en geïnteresseerden. Het is de nog enige vliegende legendarische S-38 ter wereld.

HISTORIE EN LIEFDADIGHEIDSWERK

'Waarom het toestel in zebra-outfit is gespoten? Thom start een enthousiast verhaal over het stel Martin en Osa Johnson die in de jaren '34-'35 een 'wild-life tour' maakten over Africa, Borneo en het 'South-Sea's' gebied. De amfibische S-38B (de eerste van dit type van Sikorsky) vloog daartoe meer dan 100.000 kilometers over onherbergzaam gebied en verre oorden. Vandaar de 'Zebra outfit' op 'OSA's ARK'. De Johnsons werkten aan een netwerk van kleine vliegveldjes, met Nairobi als hoofd-basis. Zo deden ze hun verkennend werk voor het schrijven van boeken en filmwerk. De S-38 bewees een zeer betrouwbaar vliegtuig te zijn, onderstreept door de recente 'World-Tour 2010', vele honderden mijlen over onherbergzaam gebied, boven fjorden, gletschers op IJsland en Groenland en streken met poolberen. Uren vliegen zonder radiocontact. Het vliegtuig kan gelukkig op één motor vliegen en landen in geval van nood.

Thom, de lieftallige navigator Sally en haar hondje Remington besloten opnieuw de overtocht te maken vanuit Minneapolis USA naar Europa. Beiden zijn nauw betrokken bij de organisatie 'Wings of Help' (Frankfurt) en combineren vliegen met 'fund-raising' voor kinderen in nood die dan naar een vaak veraf gelegen ziekenhuis worden gevlogen voor de noodzakelijke medische behandeling. Voor 'World-Tour part one' in 2010 stelde Thom zijn toestel ter beschikking voor Wings of help, en wist zich gesteund door co-piloot en vriend Bruno Gantenbrink (sponsor brandstof) en de Duitse astronaut Ulf Merbold (support-toestel). Verder was er hulp van mensen als Tom Enders (President van Air-Bus) en Frank Franke (President van 'Wings of help') die de 'World tour' mede realiseerden.

EIGENAAR en HOBBYIST

Buzz Kaplan, eigenaar van het bedrijf 'Born Again Restorations' en Thom werden bevangen door het idee de S-38 te restaureren. Thom werd financieel partner / eigenaar van dit historisch significante toestel. Het was immers de eerste succesvolle commerciële airliner bij bedrijven zoals Pan Am die de Noord-Zuid route vlogen. De blauwdrukken werden bij Sikorsky geregeld, want van 'OSA's ARK' waren alleen de hoofdvlleugel en de staartbomen origineel, de rest moest worden gemaakt vanaf tekening. Naast skieën en vissen is vliegen de hoofdmoot verklaart Thom. 'Ik had nu zeven dagen nodig om vanuit Minneapolis USA naar Europa te komen via Canada, Groenland, IJsland en het eerste wat we zagen van Europa was Ierland'.

WORLD-TOUR PART-II

De organisatie van 'World-Tour part-II (winter 2012) is al in volle gang. We denken terug te gaan over Rusland, Mongolië en via Siberië naar Alaska', afhankelijk van sponsoren, permissies, verkrijgbare brandstof onderweg, en tevens kijken we naar plan-B zoals Midden Oosten, Thailand, Indonesië, Maleisië, Vietnam, China en Rusland. 'De kist leeft op olie, jaarlijks krijgt hij een grote beurt, maar ik overweeg wel om mijn vaste 'mechanic' in te laten vliegen vanuit de USA om het toestel te inspecteren voordat 'Part-II' begint. Safety first !

VAN BINNEN EN VAN BUITEN

Kleine stoeltjes, een bankje, mooi gelakt blank houten frame en vloerplaten, witte gordijntjes, mini-bar, een kastje met opvouwbaar tafelblad doen sprookjesachtig aan. Thom legt uit: 'Het is een groot en lomp vliegtuig, blijf zoveel mogelijk uit turbulentie anders wordt het vechten om de controle te houden. Voortgetrokken door de betrouwbare Pratt & Whitney R-1340's, is het rustig vliegen, het monotone gebrom verveelt niet. Thom lijkt één te zijn met het toestel vanaf het moment dat de kist de startbaan verlaat tot het 'tjoep' geluid wat de wielen accelereert bij de landing als het rubber het asfalt raakt en de kist wordt geparkeerd.

TOEKOMST VAN DE ARK

Thom trekt zijn schouders op over de toekomst van de ark na 'World-Tour II'. 'Ik heb het toestel bijna 10 jaar, eigenlijk heb ik datgene wat ik er mee wilde doen nu bijna bereikt. Ik zoek misschien een koper die de sage wil voortzetten en weer naar Zuid Afrika vliegt, of naar Zuid Amerika of Australië. Of een sponsor die nog een trip met me wil delen'.

OVERDENKINGEN

Zou u opnieuw een toestel zo willen restaureren ? Thom trekt z'n cap wat dieper in de ogen, en antwoordt: Kijk, in de vier jaar voorafgaand aan de 'maiden-flight' is er ongeveer 40.000 manuren in gaan zitten... We hebben nu wel GPS en elektronische motoren en brandstof monitoring, safety first. Maar nogmaals zo'n project... (zijn gezicht spreekt boekdelen). Thom besluit met het noemen van zijn vriend en partner Buzz Kaplan, deze verongelukte in een gerestaureerde 'Jenny' uit 1917. 'Ons doel was de S-38 te vliegen en de wereld te verkennen. Ik denk echt dagelijks aan hem als ik de dingen doe waar hij ook zo van kon genieten. Ik ben een bevoorrecht mens, maar had het graag met Buzz gedeeld'.



For specifications scroll down please

>
>
>

SIKORSKY S-38-B SPECIFICATIONS

Span (upper)	71 ft 8 in
Span (lower)	36 ft 0 in
Length (overall)	40 ft 3 in
Gross Weight	10,480 lb
Empty Weight	6,550 lb
Load	3,930 lb
High Speed	125 mph
Cruise Speed	110 mph
Landing Speed	55 mph
Range	750 sm
Powerplant S-38-B	2 P&W Wasp (410 hp)
Powerplant S-38-B Special	2 P&W Wasp C (450 hp)
Powerplant S-38-BS	2 P&W Wasp (450 hp)
Powerplant S-38-BT	2 P&W Wasp T (525 hp)
Year of Introduction	1928
Type Data S-38-B	ATC 126, Memo 2-74
Type Data S-38-B Special	Memo 2-68, Memo 2-69
Type Data S-38-B2	Memo 2-434
Type Data S-38-BT	Memo 2-446
Unlimited adventure.com	

Wim Das & Kees Otten