
70 YEARS CELEBRATION - FLORENNES BELGIUM

36e KEER SANICOLE, MAAR 'T BLIJFT GOED !

Geen mooier weer was voorstelbaar op de 36^e Sanicole Airshow. Een prachtige zonnige nazomerdag op de zondag. Dit betekende ook dat de zonnebril voortdurend op moest. Voor wie dat niet in gedachten had was er de avondvliegshow op de vrijdagavond, een oprecht spectaculair gebeuren in de avondzon en invallende duisternis. Men probeert daarmee de aantrekkelijkheid nog groter te maken voor het publiek want de vliegshow is toch een van de meest grootschalige vliegevenementen van België.

CAPRIOLEN VOOR HET PUBLIEK

Er wordt een gevarieerd programma geboden waarin de kleine luchtvaart een grote rol speelt. Als voorbeeld het SWIP team met de twee Silence Twisters, de Redhawks met twee Fournier RF-4 toestellen en het TRIG Aerobatic team met twee stiks Pitts Special S-1D uit het verenigd koninkrijk en uit België zelf de 'Victors'. Dat deze laatsten een thuiswedstrijd speelden was aan het luide applaus en vele gezwaai te zien. Het hoogtepunt met formatievliegen waren de Aerostars met hun verschillend beschilderde Yakovlev Yak-50's. Normaliter zijn er in dit team hiervan zes stuks, maar doordat er eentje kapot was werd deze keer het team geleid door een Su-26, en het moet gezegd worden, het misstond niet. Echt indruk maakte Hannes Arch met zijn Zivko Edge 540V3 die werkelijk alle kanten opgegooid werd in de lucht. Zijwaards vliegend en als een mes door de lucht klieven was geen probleem. Dankzij het hoge vermogen van de motor en het lichte gewicht van dit vliegtuig zijn al deze capriolen mogelijk.

De commentator bewoorde het letterlijk met: 'He is hanging on his engine'. Hannes wilde dan ook wel na het gedane werk even poseren voor zijn kist die het motto draagt; 'No balls, no game' en dit spreekt voor zich. Rariteiten waren ook aanwezig met de Verhees Delta van Bart Verhees, een soort vliegende vleugel met een cockpit er op. Voor wie zoiets nog nooit gezien heeft en buiten de vliegshow zou tegenkomen zou oprecht kunnen denken dat het hier een buitenaardse vliegende schotel betreft. De Delta beweegt zich opvallend soepel door de lucht en kan met een kleine motor en heel weinig gewicht toch nog maximaal zo'n 270 km/u halen. De helicopters op Sanicole opereren traditioneel van het veld zelf en geven daarbij mooie demonstraties met stilhangen voor het publiek. Het echte bulderwerk moet echter wel van de vliegbasis Kleine Brogel opereren.

VERASSINGEN VOLOP

Een belangrijk moment zou het optreden van het Breitling team met hun L-39's zijn. Zeer spijtig was dat hun optreden op zondag gecancelled moest worden door het verlies van een L-39 die op zaterdag neestortte op weg van Den Helder naar Kleine Brogel. Gelukkig vielen hierbij geen dodelijke slachtoffers, maar het team was in

duidelijke mineur. Het gemis werd voor het publiek wel wat goedge maakt door het unieke optreden van een trio van Zweeds jets als onderdeel van de 'historic flight' van de Zweedse luchtmacht. Dit was wel een primeur want er werd een Saab Tunnan, een Saab 105 en een Saab Viggen gepresenteerd en die worden hoogst zelden buiten Zweden gezien. Bijzonder waren ook de skydive teams HayaBusa en de SkyHawks. De laatste komt uit Canada en zij maken echt mooie figuren en houden elkaar tot dicht boven de grond vast prachtig kleurend met de Canadese vlag op de valschermen. Zij dankten de Belgische luchtcomponent voor het beschikbaar stellen van het Hercules transportvliegtuig en gaven daarbij aan; 'we jump out of everything'. De commentator moest daar nog wel even lachend op reageren: 'Dit snap ik niet, ik spring nooit nie uit een vliegtuig wat technisch in orde is'. De vele mensen genoten onder de zon en nu rest ons weer een vol jaar wachten.

[Kees Otten & Wim Das](#)

Speciale dank Henny Otten voor je hulp !

