

### SUKHOI 22M-4K JUBILEERT

Op 28 juni dit jaar, in de herfst van z'n werkbare leven viert de Sukhoi-22M-4K zijn 30 jarige 'Close-air support/bomber' jubileum binnen de Poolse Luchtmacht. De ceremonie vond plaats op de basis Swidwin, zo'n 120 kilometer noord-oostelijk van Szczecin. Ondanks het slechte weer trok de dag toch rond 18.000 bezoekers, respectabel voor een Poolse basis.

### EEN OUDE 'VRIEND'

De generatie waar het vliegtuig toe behoort is het niet de meest moderne. De 'Fitter' (Nato codenaam) was tijdens de koude oorlog wel een geducht en gevreesd tegenstander en is heden ten dage nog zeer operationeel binnen de Poolse Luchtmacht. Markant is zijn betrouwbaarheid en het vliegtuig zal ten minste tot 2018 in dienst blijven. Er bestaan zelfs plannen na 2018 nog te upgraden, het is een zeer sterk frame wat tegen een stootje kan en in principe kun je heel lang verouderde onderdelen vervangen door nieuwe. De SU-22 is in een paar verschillende types ontworpen voor het vliegen met hoge snelheid van 'medium range low level attack' missies voor gronddoelen alsmede het uitvoeren van verkennende taken. Hoewel het wel air-to-air acties kan uitvoeren is het daartoe destijds zeker niet ontworpen. Het vleugeldeel is ontworpen als 'swing-wing'. In de vooruitgeschoven positie kan het toestel met lage(re) snelheid vliegen, met de vleugels naar achteren kan de kist supersonische snelheden behalen. De meeste vliegtuigen in hun gevorderde leeftijd hebben een proces achter de rug van continue verbeteringen, hetgeen de SU-22 in z'n ontwikkeling welhaast tot de meest krachtige Warschaupact jachtbommenwerper maakte. In de recent gehouden oefening 'NATO Tiger Meet' in Duitsland verklaarde een woordvoerder dat een ervaren SU-22 piloot met een minder ervaren Mig-29 Fulcrum piloot definitief kan afrekenen.

### ZEER STERK TOESTEL

Het toestel werd in de SU-22M-4K versie geleverd aan landen als Ukraine, Turkmenistan, Tsjecho-Slowakije (toendertijd) Oost-Duitsland, Afghanistan, Hongarije, Peru, Bulgarije en aan de 'Polski Wojska Lotnicze' ofwel Poolse Luchtmacht. Het speelde een belangrijke rol in de afschrikking tijdens de Koude Oorlog, en als het tot een werkelijke conventionele oorlog was gekomen was de SU-22 een geducht tegenspeler geweest voor de Navo. Vandaag de dag wordt het type in de meeste luchtmachten uitgefaseerd. De Polen echter hebben een andere visie op dit punt en zijn nog erg tevreden met het type. Als bewapening zijn 30mm kanonnen aan boord en kan een behoorlijke verscheidenheid aan raketten en pods, chemische wapens en zelfs bommen van 100 kg worden meegenomen. De kist kan zo'n 1000 kilo dragen aan een keur van benodigd materiaal voor 'de klus' zoals clusterbommen, anti-start- en landingsbaan bommen, gewone 'domme' bommen en anti-tank bommen. Na vernietiging een vliegveld kan de machine eventueel toch nog landen op of nabij het vernietigde vliegveld op een strook gras, landweg of verharde weg ergens in de buurt. Dit kan worden bereikt omdat het uitgerust is met een extreem sterk onderstel.

### DROGOWY ODCINEK LOTNISKOWY

Landingen op zware gronden of gewoon een simpel weggetje werden jarenlang geoefend in de zogenaamde 'DOL' oefeningen (DOL staat voor Drogowy Odcinek Lotniskowy ofwel 'Highway Strip Landing') wat betekent dat de piloten worden opgeleid om het vliegtuig een normale landing te laten uitvoeren op bijvoorbeeld een smalle asfaltweg zelfs zandweggetje. Ook de andere kant op, in een oorlogssituatie was het dus mogelijk de militaire vliegtuigen te starten op deze wijze als hun vliegbases, de meest kwetsbare doelen in elke oorlog, werden vernietigd. Een enorme flexibiliteit, zelfs toepasbaar op boswegen als de lengte van de weg voldoende werd ingeschat om dit te doen. De eerste oefen 'Reichsautobahn' strips werden gebouwd in de buurt van het einde van de Tweede Wereldoorlog in nazi-Duitsland. In de Koude Oorlog werden snelwegstrips systematisch gebouwd aan beide zijden van het IJzeren Gordijn en ook enkele andere landen van het Warschau-pact.

## SWIDWIN - SU-22 THUISBASIS

Swidwin's geschiedenis gaat terug tot 1951, piloten warden nog getraind op Krakow-Rakowice. Nadat Polen Navo-lid werd volgden reorganisaties. In 1999 werd de basis 11<sup>th</sup> Airbase genoemd, in 2002 de 21<sup>st</sup> Airbase, en sinds juli 2012 kreeg de basis zijn permanente tactische status en daarbij werd de naam 21<sup>st</sup> Tactical Airbase toebedeeld. De basis functioneert nu als militaire logistieke afdeling, doel van de unit is om een stabiele operationele paraatheid van de luchthaven te behouden en ten alle tijden veilig te stellen voor 'Combat Readyness' voor eigen troepen en bondgenoten. 21<sup>st</sup> Tactical Air Base is de enige eenheid van de Wing met twee SU-22 squadrons in zijn structuur. Op de vraag hoeveel SU-22's in dienst zijn op Swidwin of in totaal werd aangegeven dat dit vertrouwelijk is en niet voor publicatie. De SU-22 zal dus de komende jaren nog overleven en huizen op de basis Swidwin. Many happy landings !

---

### Technische gegevens: SU-22M-4K

Single-seat gronddoelen aanvalstoestel

Kruissnelheid	1400 km.uur zonder externe last
Maximale snelheid	2220 km/uur ruim Mach 1,7
Maximaal bereik	2300 km
Spanwijdte	13,7 mtr
Lengte	19,2 mtr
Hoogte	5,12 mtr
Bemanning	1 piloot
G-limiet	Maximaal 7 G
Startgewicht volle int. tank	15.400 kg (max. 3770 kg brandstof)
Startgewicht volle int. tank	19.430 kg (max. met 4 ton bommenlast)
Landingsbaan	950 mtr (normaal gewicht met remparachute)
Plafond	Maximaal 14,2 km
Externe brandstoftanks	PTB-800 (840 ltr), PTB-1,150 (1,160 ltr)
Aandrijving	Eén 11250-kg afterburning thrust Lyul'ka AL-21F-3 turbojet
Ophangpunten	9
Bewapening	Twee 30mm NR-30 (80 rounds per loop), tactische nucleaire wapens, geleide AAM en ASM raketten, geleide- en ongeleide bommen (tot 500 kg), brandbommen, clusterbommen, napalm tanks, zwaar kaliber raketten, raketlanceer pods, ECM pods e.e.a. gedragen door negen hardpoints.

---

Avionica en andere devices: Attack and navigation system - Onboard computer - On-board digital device - Laser target illuminator and rangefinder- Doppler navigator - Sight tube - Digital mapping system - Television signals switching unit - HUD - Air-to-radar missile guidance with Luch display - Attitude and heading reference system - Short range radio navigation and landing system - Long range radio navigation system - Air data system - Automatic direction finder - Aircraft responder - Control signal generation equipment - Information input system - GPS system - Weapons control system - Autopilot system - Radio altimeter - Communications radio transceiver - IFF transponder - Marker radio receiver -Combat performance monitoring system - Flight recorder - Radar warning receiver - Radio jamming transmitter (in pod) -Infrared and passive jamming device - Sensors (in pod) – Kh-25MR missile (pod) guidance system - Infrared imaging system (in pod) - Kopyo search and track radar system - Power supply and CEJ pod CEJ blocks for Kh-31A